

Aan de leden van de raad
i.a.a. de commissieleden

Datum
13 juni 2025

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons kenmerk
876705

Bijlagen
3

Onderwerp:
Raadsinformatiebrief Reconstructie kruispunt Rondweg - Binnenweg - N410

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de reconstructie van het kruispunt Rondweg – Binnenweg – N410. Op 20 maart 2018 is de bestuursovereenkomst Integraal maatregelpakket buitengebied Bunnik-Houten (bijlage 1) ondertekend door de provincie Utrecht, gemeente Houten en gemeente Bunnik. In deze overeenkomst zijn afspraken vastgelegd om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het buitengebied tussen Bunnik en Houten te verbeteren. Een van de aandachtspunten uit de overeenkomst betreft het kruispunt Rondweg – Binnenweg – N410.

Aanleiding

De verkeersafwikkeling op dit kruispunt staat onder druk. Tijdens de ochtend- en avondspits ontstaan er lange wachtrijen op zowel de Rondweg als de N410, waardoor opstelstroken niet altijd bereikbaar zijn en de prioriteitsverlening voor het openbaar vervoer niet optimaal is. Bovendien wordt de verkeersveiligheid van fietsers op de N410 hierdoor in het gedrang gebracht. Daarnaast is de Binnenweg binnen Houten aangewezen als doorfietsroute, maar de huidige kruising biedt fietsers onvoldoende kwaliteit en veiligheid. Fietsers hebben geen prioriteit bij de verkeerslichten, en de inrichting van het kruispunt maakt een veilige oversteek complex. Om deze problemen aan te pakken is door Sweco onderzoek gedaan naar mogelijke varianten voor herinrichting. De meest haalbare variant is vervolgens door Goudappel uitgewerkt tot een schetsontwerp (bijlagen 2 en 3). Het voorgestelde ontwerp richt zich op het verbeteren van de doorstroming, het verhogen van de verkeersveiligheid en het creëren van een toekomstbestendige oplossing.

Kernboodschap

De voorgestelde herinrichting van het kruispunt Rondweg – N410 zorgt voor een aanzienlijk betere doorstroming en verhoogt de verkeersveiligheid. Door de toevoeging van een extra rijstrook wordt de capaciteit vergroot en wachttijden verminderd. Bovendien optimaliseert het ontwerp de positie van de fietsoversteek, waardoor de veiligheid van fietsers toeneemt. Uit een variantenstudie blijkt dat deze oplossing de meest kostenefficiënte keuze is, waarbij alternatieven zoals een rotonde of ongelijkvloerse kruising financieel en ruimtelijk niet haalbaar zijn. Daarnaast biedt de herinrichting een toekomstbestendige aanpak die rekening houdt met toekomstige verkeersgroei en regionale ontwikkelingen, zoals Houten-Oost. De financiering van het project wordt gedekt uit onder andere het investeringsbudget voor woningbouwprojecten vanuit het Rijk. Ook is er een bijdrage uit provinciale subsidies voor fiets- en OV-verbeteringen. Daarnaast draagt de provincie ook bij, omdat de N410 een provinciale weg betreft.



De gemeente draagt bij vanuit het bestedingsplan mobiliteit, de reserve initieel onderhoud (RIO) en een restant vanuit het budget voor de herinrichting van Piazza.

Met deze herinrichting wordt niet alleen een robuuste verkeersoplossing gerealiseerd, maar wordt ook de aansluiting op toekomstige fietsvoorzieningen verbeterd. Het project draagt daarmee bij aan een efficiënte en veilige verkeersinfrastructuur.

Hoewel alternatieve kruispuntinrichtingen, zoals een rotonde of ongelijkvloerse kruising, verkeerskundig de voorkeur zouden kunnen hebben, zijn deze oplossingen ruimtelijk en financieel niet haalbaar. Dit blijkt uit de verkeerskundige analyses van Sweco en Goudappel.

Omwonenden en belanghebbenden zullen meegenomen worden bij de verdere ontwikkelingen.

Participatie is nodig, vooral rond de geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer van de Binnenweg, zodat zij kunnen meedenken over mogelijke varianten.

Binnen de ontwikkeling van Houten-Oost wordt gesproken over een mogelijke by-pass tussen de Kruisweg en de N421 of het knippen van de N410 voor gemotoriseerd verkeer. Omdat deze ontwikkelingen naar verwachting nog lang op zich laten wachten en er nog geen besluit is genomen, is het niet verantwoord de noodzakelijke verbeteringen aan het kruispunt uit te stellen.

Consequentie

Uit de kostenraming blijkt dat het totale budget voor de voorbereiding en uitvoering van de herinrichting **€ 1.025.506** bedraagt. De dekking komt uit verschillende financieringsbronnen:

<i>Financieringsbron</i>	<i>Bedrag (€)</i>
Woningbouw versnellingsgelden	340.707
Provinciale bijdrage	95.000
Provinciale subsidie fietsmaatregelen	183.671
Provinciale subsidie OV-maatregelen	210.390
Gemeentelijk bestedingsplan mobiliteit	150.000
Reserve Initieel Onderhoud (RIO)	25.000
Restant budget Piazza	20.738
Totaal	1.025.506

De subsidieaanvragen bij de provincie voor fiets en OV zijn formeel toegekend, en de voorschotten zijn reeds ontvangen.

Wat betekent dit voor de raad (procedureel)

Er worden geen acties van uw raad verwacht. Deze brief heeft ten doel uw raad, gezien de kosten van het project, te informeren over de reconstructie van het kruispunt Rondweg – Binnenweg – N410, de benodigde financiële middelen en de dekking die daarvoor is gevonden. De financiële verwerking wordt meegenomen in de 2e bestuursrapportage 2025 waarover u in november 2025 besluit.

Ook bent u op de hoogte van de vervolgstappen, waaronder het participatietraject.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Houten,
de secretaris, de burgemeester,

R. van Netten

H.C. Heerschop

Bijlage(n) :

- Bestuursovereenkomst Integraal maatregelpakket Bunnik-Houten
- Schetsontwerpen