

AVU aanbesteding verwerking GFT en restafval

Toelichting op actuele marktsituatie en aanpak

Raadsinformatiebijeenkomst, Utrecht - 6 februari 2019

1018173-008



Deze presentatie

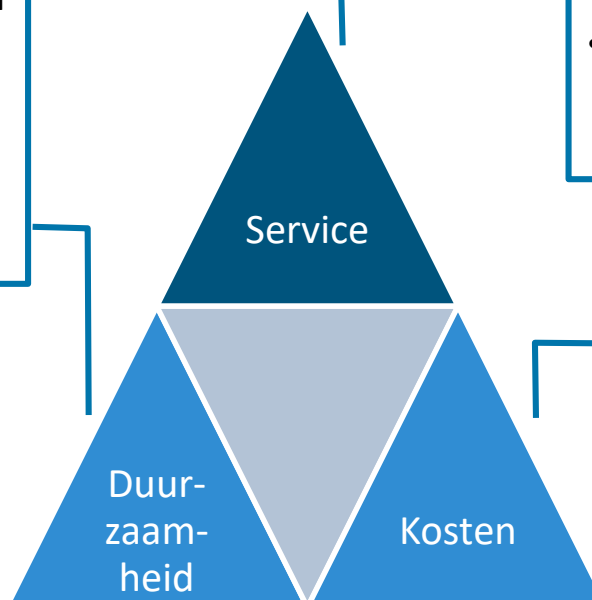
1. Achtergrond en huidige situatie
2. Aanpak en aandachtspunten
3. Marktsituatie:
 - GFT
 - Restafval
4. Verdere aanpak en planning

Duurzaamheid

- VANG-doelstellingen; maximaal 100 kg restafval en 75% scheidingspercentage
- Stimulering afvalreductie
- Reductie CO₂-uitstoot
- Stimuleren hergebruik secundaire grondstoffen
- Stimulering social return

Service

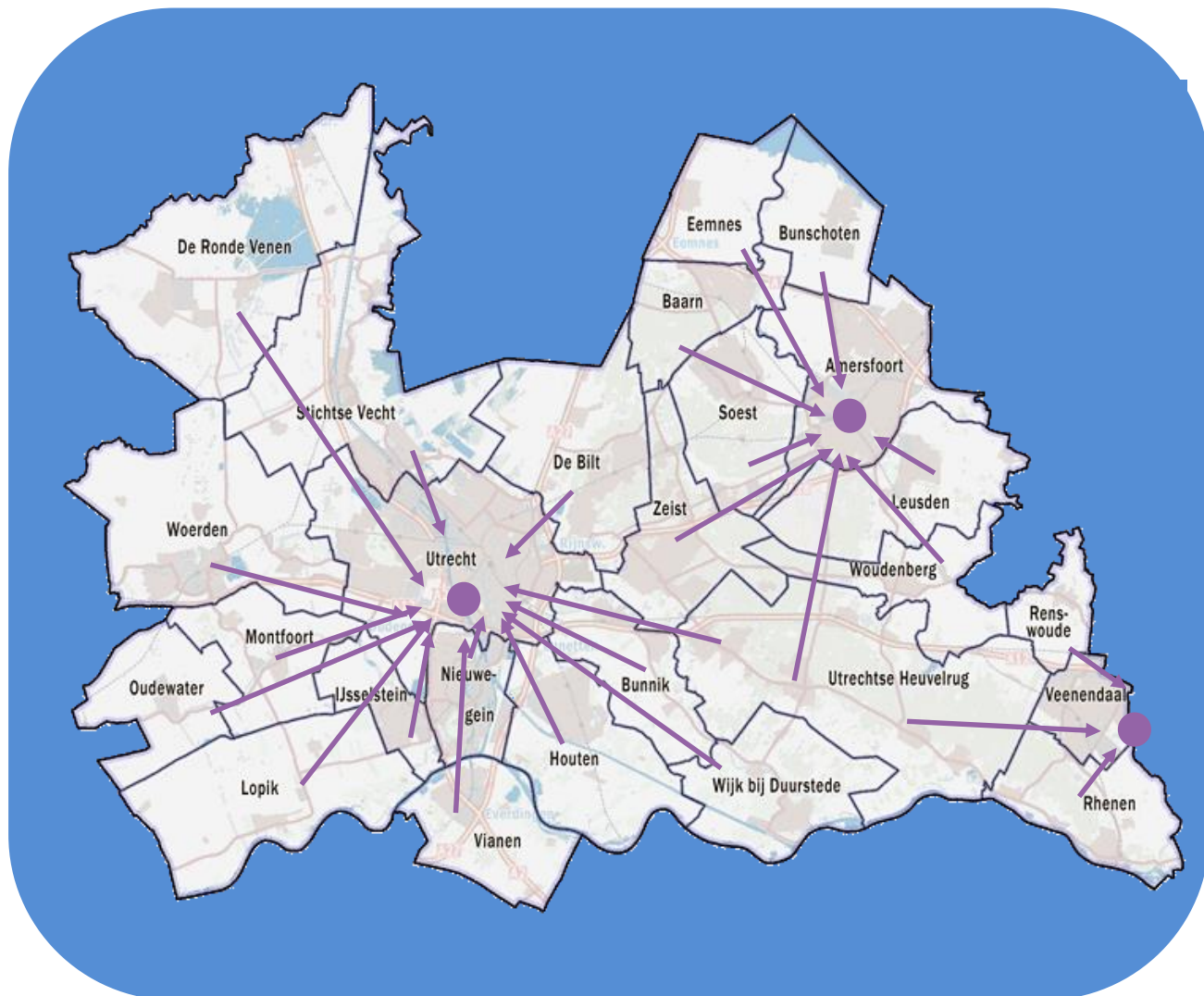
- Goede service richting deelnemende gemeenten; ambities en wensen van gemeenten zo goed mogelijk inbedden
- Goede service richting inwoners; daar waar bronscheiding beperkt mogelijk is nascheidingsmogelijkheden verkennen



Kosten

- Kosten voor deelnemende gemeenten en daarmee voor inwoners zoveel mogelijk kostenneutraal houden

Let op: de markt is sterk veranderd t.o.v. 2009/2010, rekening houden met stijging tarieven als gevolg van huidige marktsituatie



GFT

- Omvang: circa 105 kton/jaar, neemt toe
- Verwerking: vergisting bij Attero in Wilp

Na te scheiden restafval (NRA)

- Omvang: circa 50 kton/jaar, neemt toe
- Verwerking: nascheiding bij AVR in Rotterdam

Grof restafval (GHA)

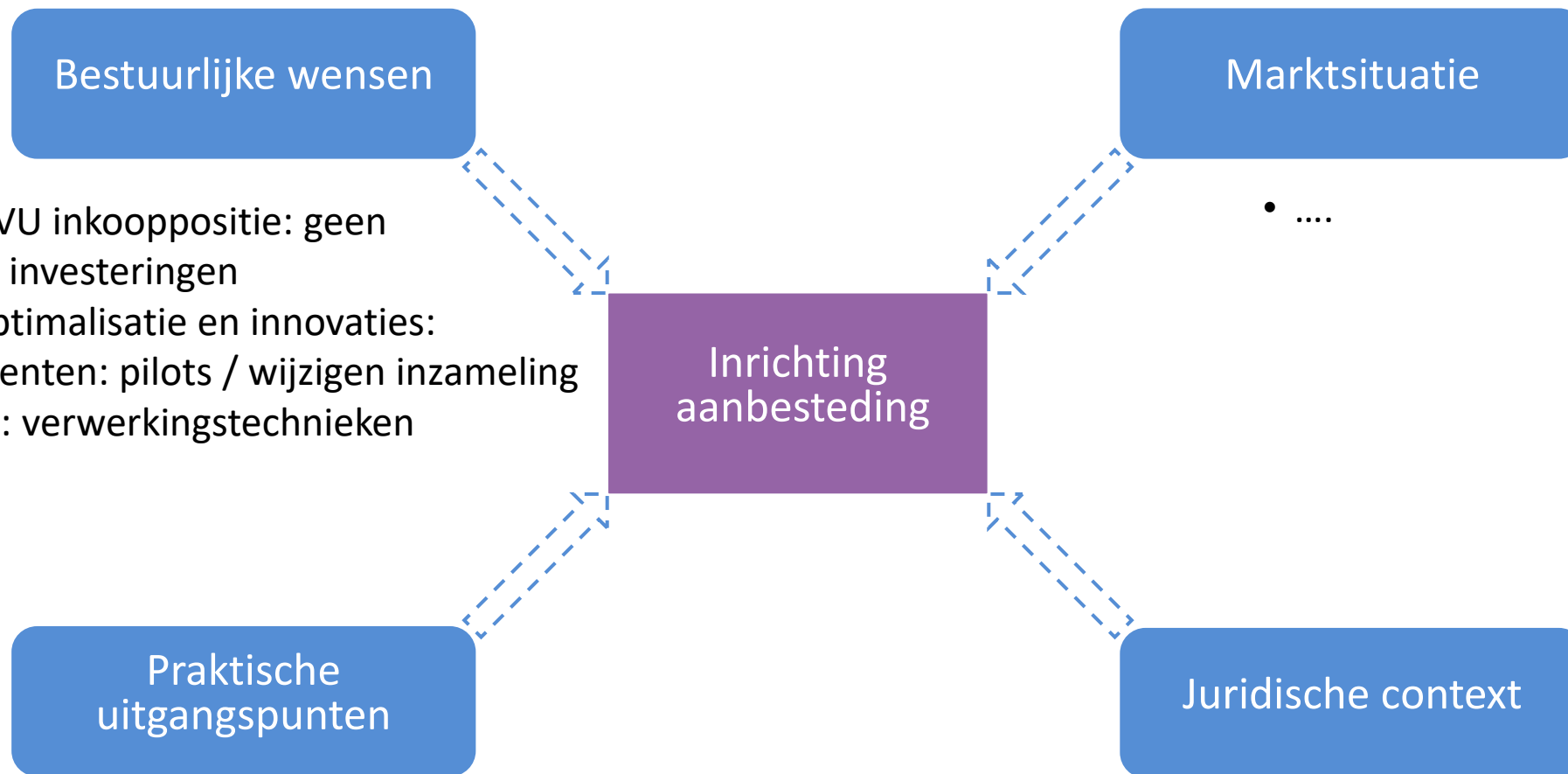
- Omvang: circa 30 kton/jaar
- Verwerking: nascheiding bij Renewi in Nieuwegein

Restafval (HRA)

- Omvang: circa 205 kton/jaar, neemt af (meer scheiding)
- Verwerking: energieopwekking bij AVR in Rotterdam

- Verwerken GFT, NRA, GHA en HRA
- Regio Utrecht: tevens overslag en transport

	Overslag	Transport	Verwerking
Regio Utrecht			
Regio Amersfoort			
Regio Veenendaal			



- Flexibiliteit / AVU inkooppositie: geen risicodragende investeringen
- Ruimte voor optimalisatie en innovaties:
 - AVU & gemeenten: pilots / wijzigen inzameling
 - Verwerker(s): verwerkingstechnieken

•

- Continuïteit
- Bestaande inzamellogistiek handhaven

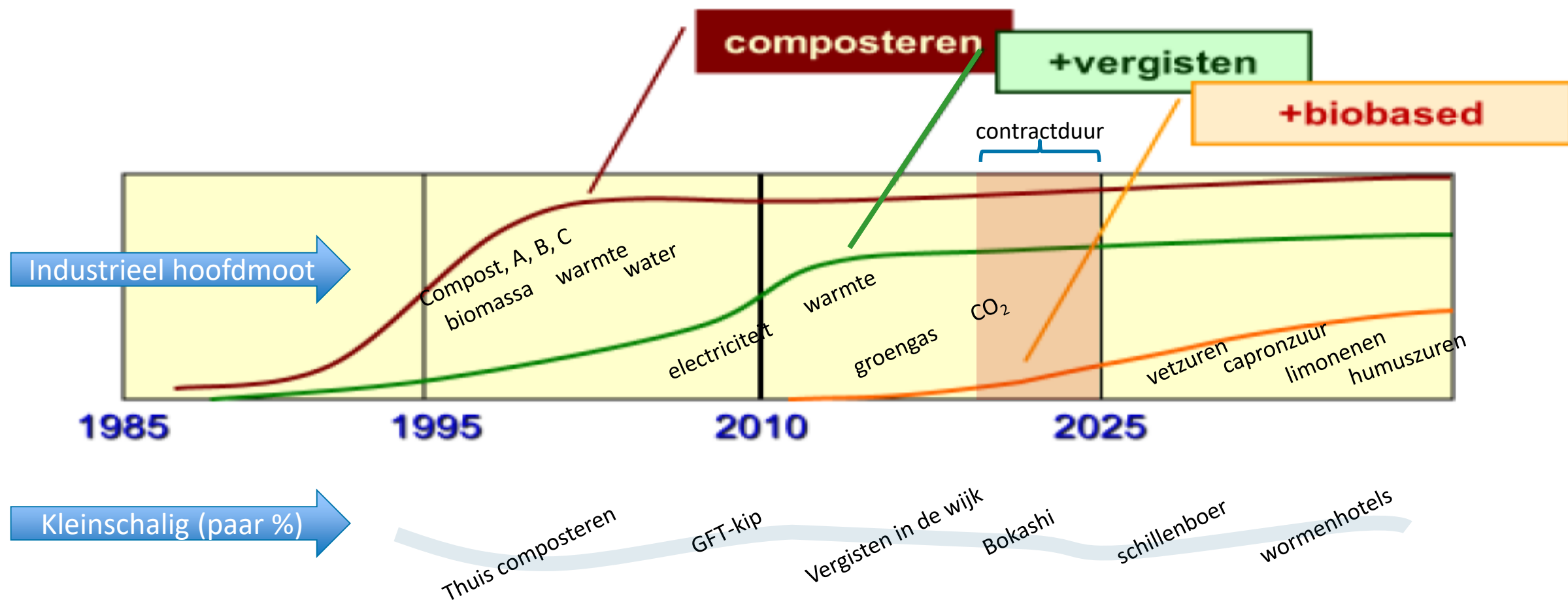
- Voldoen aan minimumstandaarden LAP3

Tot voor kort:

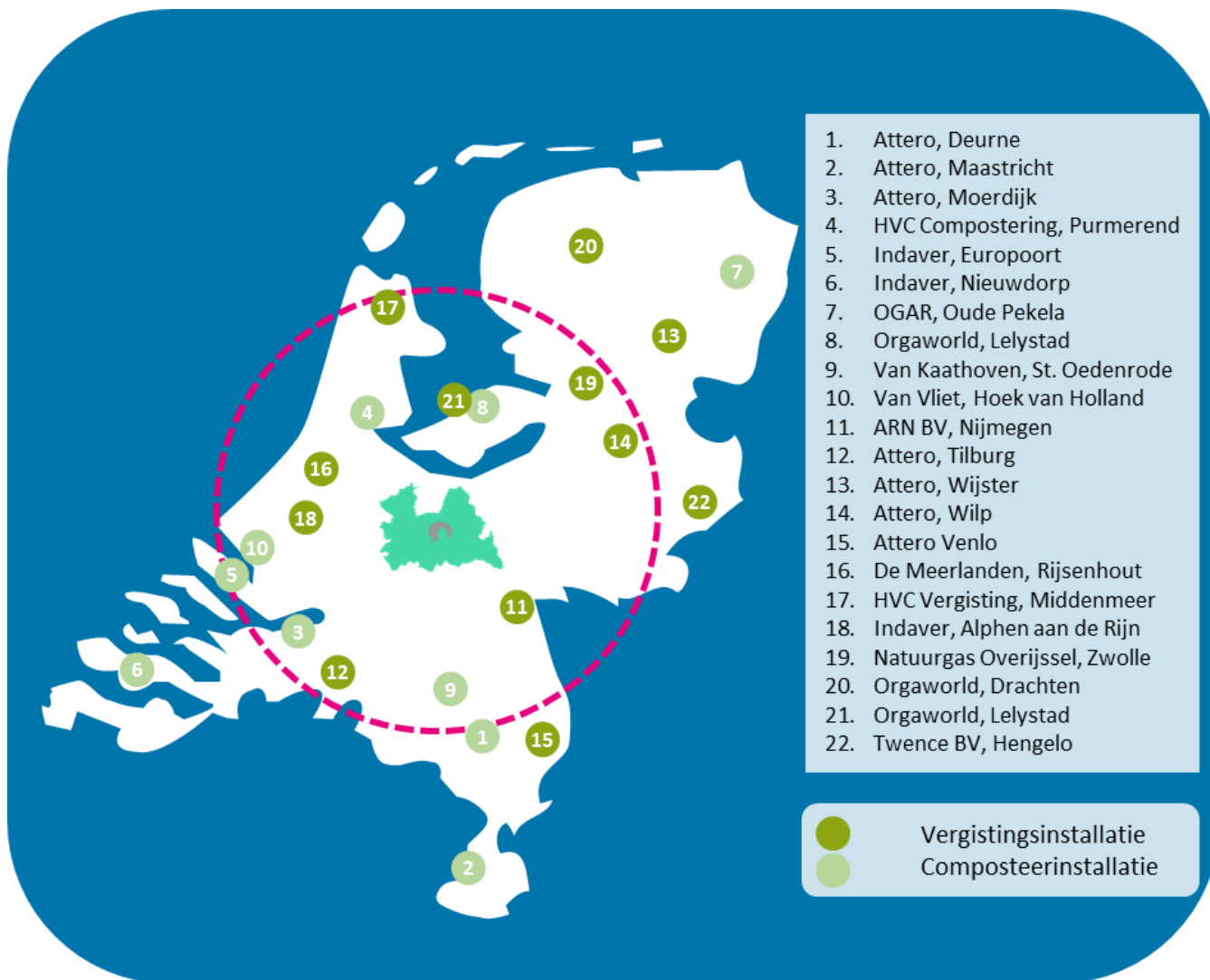
- Stappen in duurzaamheid mogelijk
- Grote concurrentie
- Resultaat: van hoge tarieven naar veel lager en toch duurzamere oplossingen

Nu:

- Beperkte capaciteit: veel installaties vol
- Significante toename tarief reëel



- Biobased in/aan bestaande units
- Nog onvoldoende gezekerd (na 2025)
- Positief maar nog niet te wegen
- Ruimte voor scheppen voor pilots deel GFT

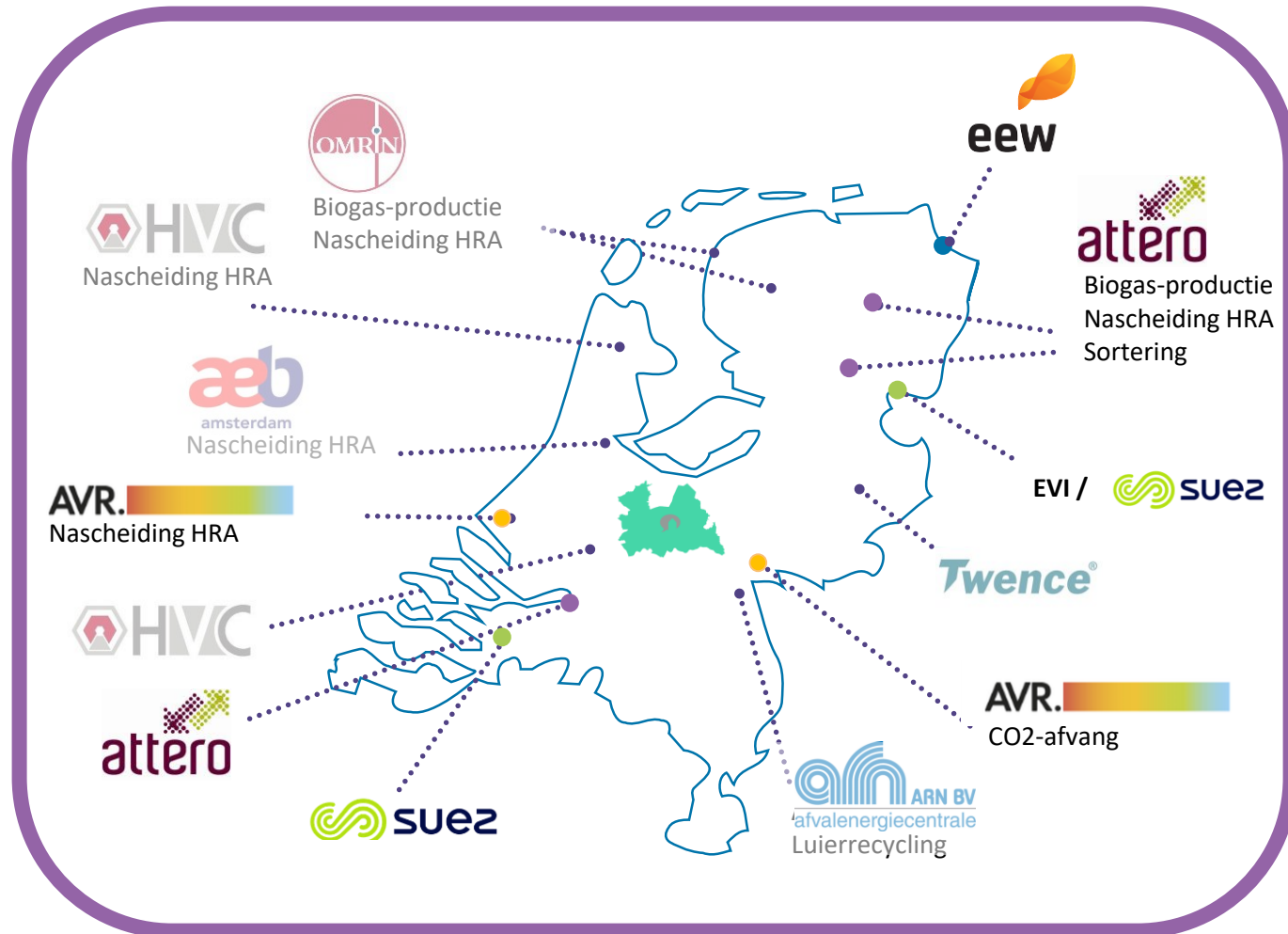


- Utrechtse gemeenten leveren ± 105 kt/j (8% v NL), Inzamelvolume neemt toe
- GFT gaat nu naar Attero Wilp
- <100km: 7 partijen
- Uitgangspunten:
 - Duurzaamheid minimaal zoals nu
 - Behoud flexibele inkooppositie: geen investeringen
 - Bestaande inzamellogistiek
- Markt is nu niet gunstig:
 - Veel aanbod GFT: veel installaties zitten vol
 - Opwaartse druk op tarieven
 - Aanbesteding goed inrichten

- Gunning (BPKV): duurzaamheid en prijs (beproefd CO₂-model)
- Score duurzaamheid: heffing/korting o.b.v. (vermeden) CO₂ emissie
 - transport
 - verwerking
 - toepassing compost, biogas
- Score prijs (€) verwerkingstarief, inclusief (toegerekend) transport
- Wegingsfactor: duurzaamheid $\pm \frac{1}{3}$, prijs $\pm \frac{2}{3}$
- Minimale besparing 180 kg CO₂ /ton GFT (huidige situatie)

- Partijen investeren in verdere optimalisatie huidige installaties (CO₂-afvang, nascheiding, recycling bodemassen, et cetera)
- Toename capaciteit voor nascheiding
- Mogelijke intrede nieuwe technieken:
 - luierreclycling
 - ‘natte’ nascheiding
 - chemische recycling
 - ...

- Utrechtse gemeenten: ± 255 kton/jaar, neemt af
- Meer scheiding (zoals luierreclycling, GFT, PMD)
- Verbranding AVR Rotterdam (deel nascheiding)
- Uitgangspunten:
 - verbranding + energieopwekking (R1-status)
 - nascheiding (voor een gedeelte) verplicht
 - behoud flexibele inkooppositie: geen investeringen
 - bestaande inzamellogistiek
- Markt is nu niet gunstig:
 - HRA: beperkte capaciteit
 - NRA: zeer beperkte capaciteit en concurrentie
 - GHA: weinig potentie grofvuil
 - Tarief: significante toename



- Gunning (BPKV): duurzaamheid en prijs (beproefd CO2-model)
- Score duurzaamheid: heffing/korting o.b.v. (vermeden) CO2 emissie
 - verwerking (rendement AEC)
 - transport
 - nascheiding
 - CO₂ afvang
- Score prijs (€) verwerkingstarief, inclusief (toegerekend) transport
- Relevant in uitwerking: zorgen voor voldoende concurrentie



Ambities en uitgangspunten



Marktsituatie



Aanbestedingsstrategie

A
l
g
e
m
e
e
n

- Bestaande inzamellogistiek handhaven
- Behouden flexibiliteit / inkooppositie: geen risicodragende investeringen
- Voldoen aan minimumstandaarden LAP3
- Ruimte voor optimalisatie en innovaties:
 - AVU & gemeenten: pilots, wijzigen inzamelsystemen
 - Verwerker(s): verwerkingstechnieken

en

- Beperkte capaciteit: veel installaties vol
- Significante toename tarief reël

G
F
T

- Niet minder duurzaam: vermeden CO₂-emissie meer of gelijk aan huidige situatie

- Vergisting + biobased in/aan bestaande units
- Productie biobased grondstoffen: nog niet voldoende ontwikkeld
- Klein lokaal: wormenhotels, bokashi, et cetera

R
e
s
t

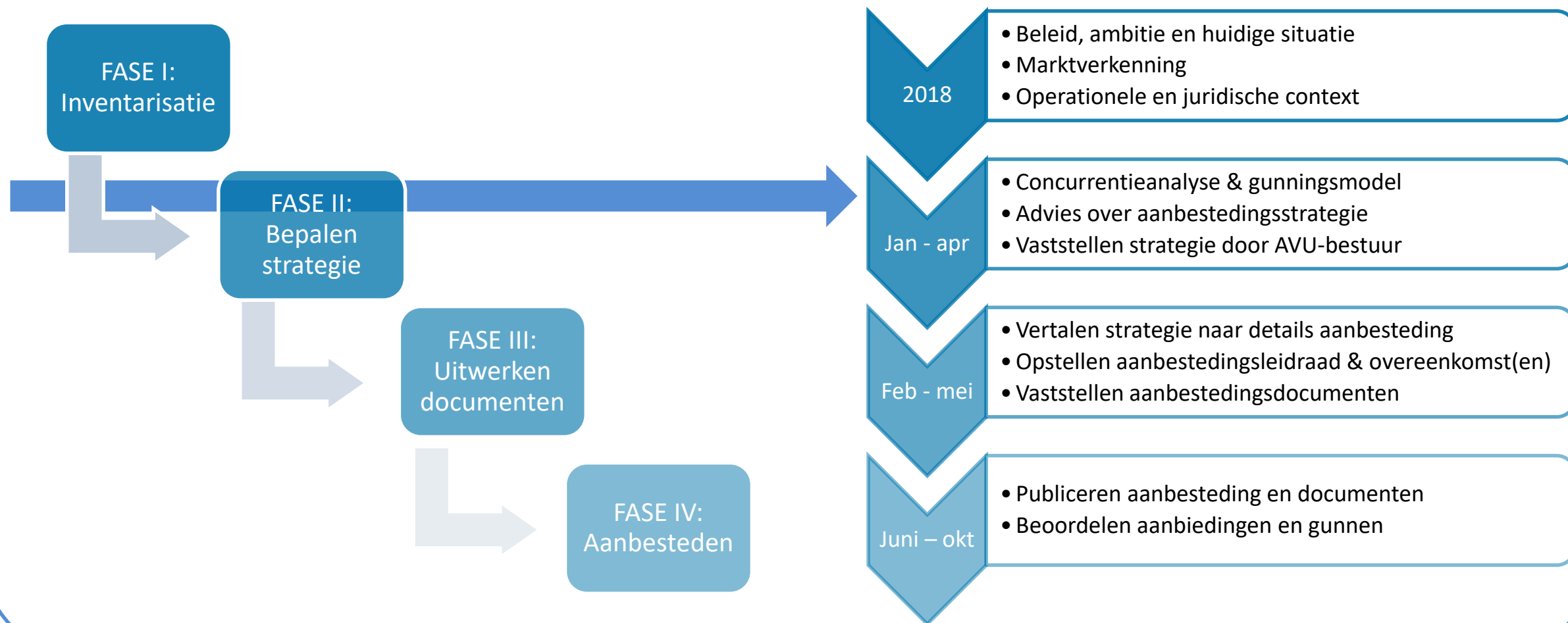
- Afvalverbranding met R1-status
- Nascheiding van (door AVU te bepalen) hoeveelheid NRA (= PMD + restafval)

- Optimalisatie huidige installaties (CO₂-afvang, bodemas recycling, et cetera)
- Zeer beperkte capaciteit voor nascheiding
- Mogelijke intrede nieuwe technieken: > 5jr
- Verminderde potentie grof restafval

- Openbare procedure
- Gangbare minumeisen
- Huidige dienstverlening uitgangspunt
- Toekomstgericht: ruimte pilots & innovatie
- Gunning: duurzaamheid en prijs (beproefd CO₂-model)

- Vroeg aanbesteden
- Bestaande percelen, mogelijkheid combinaties
- Duurzaamheid: toepassing compost, biogas

- Nascheiding NRA koppelen aan HRA
- Grof restafval koppelen aan restafval
- Duurzaamheid: energierendement, nascheiding, CO₂ afvang





KplusV

Uw contactpersoon

Vestiging Arnhem

Postbus 60055
6800 JB Arnhem
Westervoortsedijk 73
6876 AV Arnhem
T +31 (0)26 355 13 55

Aiko Klein
06 27 08 55 16
klein@kplusv.nl

Willem Elsinga
06 15 39 76 96
w.elsinga@beleidsplanning.nl

Vestiging Amsterdam

Postbus 74744
1070 BS Amsterdam
Science Park 402
1098 XH Amsterdam
T +31 (0)20 669 90 66

Niels Ahsmann
06 27 08 55 37
n.ahsmann@kplusv.nl

Jelle Duindam
06 44 89 55 77
j.w.duindam@beleidsplanning.nl

E info@kplusv.nl

I www.kplusv.nl

Onze thema's



