



Aan het raadslid Jonkers (NatúúrlijkHouten)
i.a.a. de leden van de raad en de commissieleden

Datum
12 juli 2024

Uw kenmerk

Uw brief van
4 juni 2024

Ons kenmerk
841999

Bijlagen
1

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen n.a.v. overlast fatbikes op fietspaden

Geachte heer Jonkers,

Op 5 juni 2024 heeft u ons schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 36 van het Reglement van Orde (RvO) over de overlast van fatbikes op fietspaden. Het college deelt uw zorgen over de toename van de overlast door fatbikes. Wij zien een dringende noodzaak voor landelijke regelgeving en stevige maatregelen zoals een minimumleeftijd en een helmplicht.

Vraag 1. Is het college het met NatúúrlijkHouten eens dat fatbikes overlast veroorzaken op de fietspaden door heel Houten en zorgen voor gevaarlijke situaties?

Antwoord:

Ja, dat is een landelijke trend die ook in Houten zichtbaar is.

Vraag 2. Is het college bereid om extra handhaving specifiek gericht op fatbikes te gaan organiseren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke manier?

Antwoord:

Handhaving gericht op fatbikes is een taak van de (verkeers-)politie. De gemeentelijke boa's hebben hier geen inhoudelijke/juridische bevoegdheid niet. Boa's kunnen wel bestuurders van fatbikes en scooters aanspreken op overlast gevend gedrag bij een reguliere controle. Dat is geen verkeershandhaving. Die acties zullen worden voortgezet in afstemming met de politie.

De overlast veroorzaakt door berijders van fatbikes is inmiddels landelijk onderwerp van gesprek. Deze week is er al een actie door de politie uitgevoerd bij het Onderdoor.

Vraag 3. Welke andere maatregelen ziet het college om overlast door fatbikes en scooters op de fietspaden te verminderen?

Antwoord:

Zoals u in uw toelichting al schrijft vraagt de problematiek van de (opgevoerde) fatbikes om een landelijke aanpak. Daarom heeft de gemeente Houten de petitie ondertekend (zie bijlage) waarin de Tweede Kamer wordt opgeroepen om snel meer maatregelen te nemen om opgevoerde fatbikes aan banden te leggen. Deze oproep aan de Tweede Kamer is gesteund door bijna vijftig gemeenten, de Fietzersbond, de NVSHA, Artsen voor veilig Fietsen en VeiligheidNL.



Daarnaast is het college voornemens om dit onderwerp aan de orde te stellen tijdens regulier overleg met de scholen.

Vraag 4. Welke mogelijkheden ziet het college om specifieke plekken met extra overlast van fatbikes en scooters zoals Houten Castellum aan te pakken?

Antwoord:

Bij de herinrichting van Castellum wordt een drempel in het fietspad gerealiseerd waarmee de snelheid, en daarmee hopelijk een deel van de overlast, beperkt wordt. Ook hier speelt gedrag van de fietser een belangrijke rol bij het ervaren van overlast en het veroorzaken van gevaarlijke situaties. Als we meldingen krijgen van andere locaties waar maatregelen nodig zijn om overlast te beperken dan zullen we dat per situatie beoordelen.

Vraag 5. Welke maatregelen kan het college nemen om gevaarlijke situaties met fatbikes bij de Avondvierdaagse en andere evenementen te voorkomen?

Antwoord:

Het incident tijdens de avondvierdaagse, met overlast gevend gedrag van een bestuurder van een fatbike, was helaas een vervelend incident. Maar er is naar onze mening geen noodzaak verdere dan de gebruikelijke maatregelen te treffen, bovenop de al aanwezige verkeersregelaars, vanwege een enkel incident.

Een afschrift van deze brief wordt aan de leden van de gemeenteraad verzonden.

Als u nog vragen hebt kunt u contact opnemen met Lex van der Meer via telefoonnummer (030) 63 92 611.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Houten,
de loco-secretaris, de burgemeester,

H. Vicino

G.P. Isabella

Bijlage: Oproep aan de Tweede Kamer