

AERIUS Berekening Overeind 22, Schalkwijk

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING OVEREIND 22, SCHALKWIJK

Auteur:	G. ten Bolscher, BJZ.nu
Opdrachtgever	Grondbezitters Overeind 22, Schalkwijk
Status:	Definitief
Datum:	Juni 2020



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE.....	6
3.3	GEBRUIKSFASE	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE.....	10
4.1	AANLEGFASE.....	10
4.2	GEBRUIKSFASE	10
4.3	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		11
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op het perceel aan de Overeind 22 te Schalkwijk staat momenteel een vrijstaande, monumentale woonboerderij met bijgebouwen. Het perceel heeft een woonbestemming ter plaatse van de woning en een agrarische bestemming in het achtererf achter de woning.

Initiatiefnemer is voornemens om het perceel te herontwikkelen. De herontwikkeling gaat uit van een mix van woonfuncties, recreatiefuncties, horecafuncties en agrarische functies in combinatie met kleinschalige ambachtelijke activiteiten. Dit kan worden gezien als een zogenaamd 'ecodorp'.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie aan de Overeind ten opzichte van de kern Schalkwijk (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied aan de Overeind ten opzichte van de kern Schalkwijk en de directe omgeving (Bron: ArcGIS)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019A. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen bestaat om aan de Overeind 22 in Schalkwijk het perceel te herontwikkelen. De herontwikkeling gaat uit van een mix van woonfuncties, recreatiefuncties, horecafuncties en agrarische functies in combinatie met kleinschalige ambachtelijke activiteiten. Er worden enkele gebouwen gesloopt en enkele gebouwen gebouwd. De totale oppervlakte aan bebouwing is in de nieuwe situatie niet meer dan in de huidige situatie.

Samengevat bestaat de ontwikkeling uit het volgende:

- Het slopen van de aanwezige kippenschuren en een varkensstal, totaal circa 233 m²;
- Het splitsen van de boerderij in twee wooneenheden;
- Het realiseren van één twee-onder-één-kap woning;
- Het realiseren van één woning in een bestaande schuur;
- Het realiseren van een bed and breakfast inclusief zorgcomponent in een te verplaatsen en herbouwen hooiberg;
- Het realiseren van een gemeenschappelijke ruimte op de verdieping van de hooiberg;
- Het organiseren van workshops (o.a. op het gebied van yoga, houtbewerking, duurzaamheid/ecologie, voedselbos etc.) in de schuur en de te herbouwen hooiberg;
- Het realiseren van ambachtelijke bedrijfsfuncties in de bestaande schuur (houtwerkplaats/educatie);
- Het realiseren van een recreatief rustpunt inclusief terras (tussen de 65 en 90 m²) met ondergeschikte horeca voor recreanten;
- Het hobbymatig uitvoeren van agrarische activiteiten (o.a. het houden van vee in een bestaande loods);
- Het realiseren van een hoogstamfruitboomgaard;
- Het telen van gewassen en inrichten van het land volgens de principes van permacultuur (o.a. door middel van realisatie van voedselbossen)
- Het realiseren van een kas van 25 m²;
- Het realiseren van een parkeerterrein;
- Het verbinden van bestaande watersystemen door een doodlopende watergang te verbinden met een andere watergang;
- Het realiseren van een waterpoel.

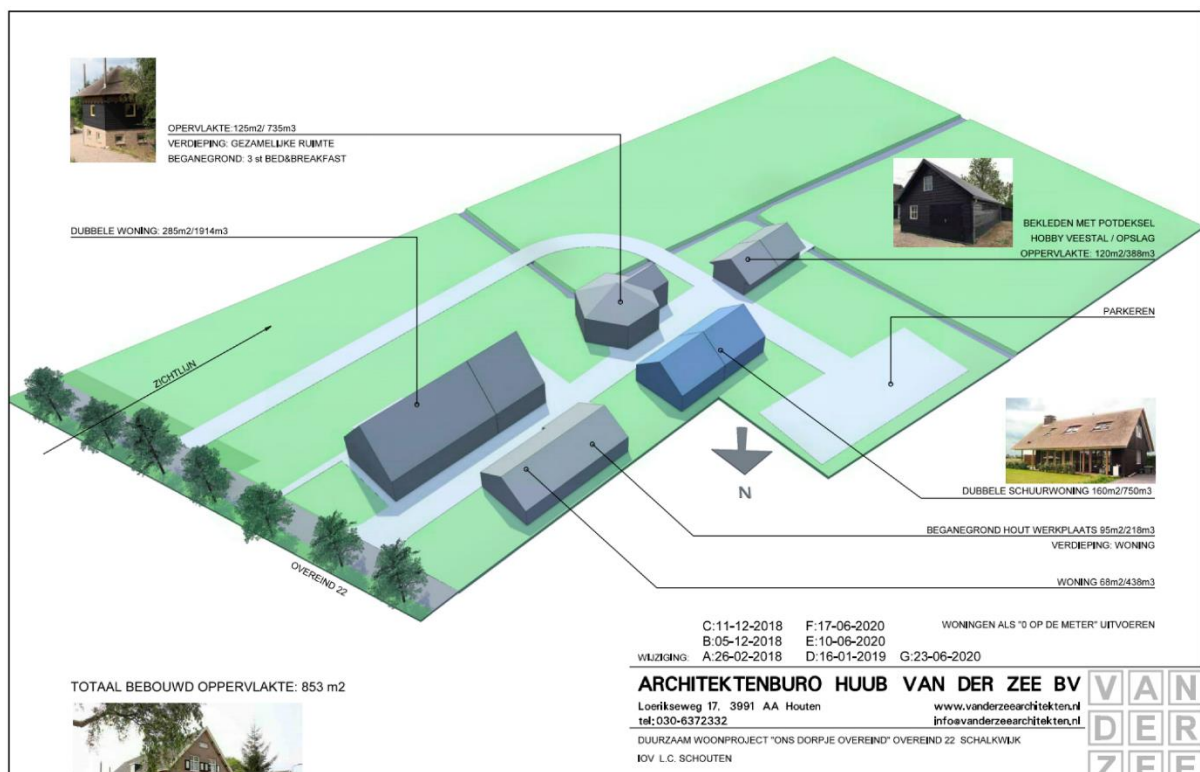
De herontwikkeling heeft tot doel een bijdrage te leveren aan de bestaande cultuurhistorische kwaliteiten op het 'Eiland van Schalkwijk'. Voor de herontwikkeling van het projectgebied is het op basis van de bestaande cultuurhistorische kwaliteiten aantrekkelijk om het bestaande (voormalige) agrarisch cluster, met name de monumentale boerderij en karakteristieke erfopbouw, in stand te houden. Daarnaast kan met de nieuwe inrichting de beleefbaarheid van het open veenweide landschap worden vergroot. Tevens wil men door dit concept een nieuwe woonvorm ontwikkelen waarbij men op een uitgebreide manier met elkaar samenleeft in verbondenheid op een duurzame wijze.

De essentie van de visie is om de verbintenis terug te vinden. Hier is in het concept van het ecodorp uitdrukkelijk rekening mee gehouden. De bewoners dienen allemaal een bijdrage te leveren aan de instandhouding van "Ons Dorpje Overeind", wat betekent dat iedereen een functie/taak krijgt op het erf, bijvoorbeeld het telen van gewassen, verzorgen van vee, ambachtelijke werkzaamheden etc. Het gehele perceel, met de nieuwe en bestaande bebouwing, zal tot slot landschappelijk worden ingepast.

In afbeelding 2.1, 2.2 en 2.3 zijn een indicatieve schetsen van de beoogde ontwikkeling weergegeven.



Afbeelding 2.1 Indicatieve schets van de ontwikkeling (Bron: Van der Zee architecten/BJZ.nu)



Afbeelding 2.2 Indicatieve impressie van de ontwikkeling (Bron: Van der Zee architecten)



Afbeelding 2.3 Te slopen bebouwing (Bron: Provincie Utrecht/BJZ.nu)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied aan de Overeind 22 bevindt zich op circa 7,3 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, namelijk de 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Realisatie voornemen:
 - Sloopectiviteiten;
 - Bouwactiviteiten;
 - Treffen landschapsmaatregelen.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De sloop van de bestaande bebouwing, het bouw- en woonrijp maken van de grond, het realiseren van de woningen en de overige functies en het aanleggen van de benodigde parkeervoorzieningen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen in totaal tijdens de realisatieperiode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. sloopactiviteiten		
Licht verkeer	30	60
Zwaar verkeer	120	240
Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten		
Licht verkeer	750	1.500
Middelzwaar verkeer	150	300
Zwaar verkeer	60	120

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de Overeind bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de Overeind richting de Provinciale weg, waarna het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld.

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu¹.

¹ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

3.2.3 Realisatie voornemen

Voor de realisatie van het voornemen zullen een aantal dagen werktuigen in het projectgebied worden ingezet. Dergelijke werktuigen stoten stikstof uit.

In voorliggend geval zijn hiervoor de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine 1 (bouwjaar 2015 of jonger) Sloop bebouwing	135	200	60	0,3	4,86
Graafmachine met kraker (bouwjaar 2015 of jonger) Sloop bebouwing	45	200	60	0,3	1,62
Hijskraan (bouwjaar 2015 of jonger) Realisatie woningen, overige functies en hooiberg	100	200	50	0,4	4,00
Graafmachine 2 (bouwjaar 2015 of jonger) Realisatie woningen, overige functies en hooiberg	30	200	60	0,3	1,08
Heistelling (bouwjaar 2015 of jonger) Realisatie woningen, overige functies en hooiberg	15	200	50	0,4	0,60
Mini graafmachine (bouwjaar 2015 of jonger) Treffen landschapsmaatregelen, rustpunt en parkeerplaatsen, watergangen en omliggend erf.	200	60	60	0,3	2,16
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,43
Totale emissie					15,75

De kenmerken van de werktuigen in de berekening zijn aangesloten op de default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling/boorstelling. Voor dit werktuig geldt dat deze niet is opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig (hijskraan) uit het bouwjaar 2015. Bij de berekening zijn ervaringscijfers gebruikt van BJZ.nu².

Opgemerkt wordt dat er een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders dan werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase. Opgemerkt wordt dat ten aanzien van de interne verbouwingen van de bestaande woonboerderij en schuur de inzet van zwaar materieel niet aan de orde is.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van **15,75 kg/jaar**.

² De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Woning

De te realiseren drie onzelfstandige woningen in het achterste deel van de huidige woonboerderij en de woning in de bestaande schuur worden afgesloten van het gas, daarom is ten aanzien van het gebruik van deze woningen en ook de gemeenschappelijke ruimtes in de bestaande schuur zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. Deze zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

De nieuwe twee-onder-een-kapwoning en de bed and breakfast inclusief zorgcomponent in de te verplaatsen en herbouwen hooiberg worden eveneens gasloos gebouwd, daarom is ten aanzien van het gebruik van deze woningen en hooiberg zelf ook geen sprake van stikstofemissie en depositie op Natura 2000-gebieden. Deze zijn dan ook wederom neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren functies brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Voor de verkeersgeneratie geldt ook dat de CROW geen exacte cijfers noemt ten aanzien van de functies houtwerkplaats en de workshopruimtes. Het gaat in dit geval om allemaal kleinschalige functies welke geen constante verkeersaantrekkende werking zullen kennen. Eveneens wordt verwacht dat ten aanzien van deze functies een groot deel van de bezoekers per fiets zal komen.

Omdat voor de eerder genoemde functies geen exacte cijfers beschikbaar zijn is gerekend met een uiterst worst-case scenario. Zodoende is met meer verkeer gerekend dan wordt verwacht.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk / gemeente Houten (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: Buitengebied.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, woning	8,2	7*	57,4
Overige functies **	30	-	60
Totaal			117,4

* vier zelfstandige wooneenheden en drie onzelfstandige wooneenheden. Met de verkeersbewegingen van 8,2 voor alle woningen is een worst-case scenario berekend.

** de overige functies: te weten de bed & breakfast, de houtwerkplaats en de workshopruimtes.

De totale verkeersgeneratie voor het te realiseren voornemen komt neer op gemiddeld 117,4 verkeersbewegingen per weekdagemaal, in voorliggend geval is dit getal afgerond naar 120 verkeersbewegingen.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de Overeind bereikt en verlaat. Het verkeer zal zich bewegen richting de Provinciale weg, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersend verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	Twentepoort Oost, 7609 RG Almelo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Overeind 22, Schalkwijk	S21EvJSNmclj

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juli 2020, 21:44	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	16,79 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

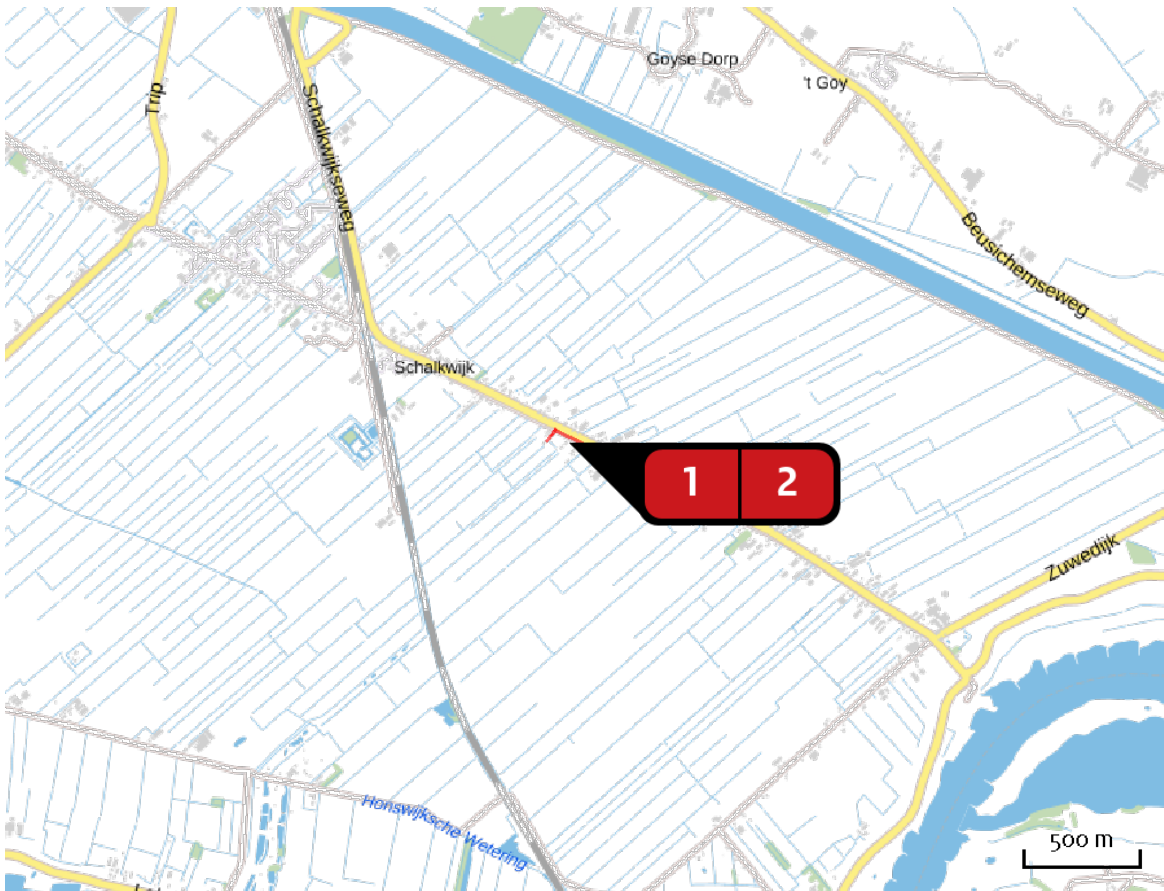
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouw en sloop

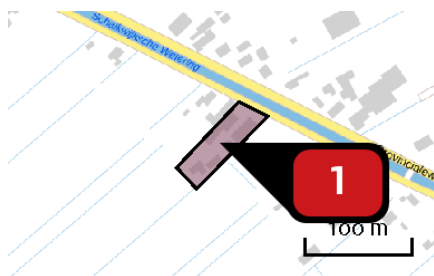
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	15,75 kg/j
2	 Wegverkeer aanlegfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,04 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



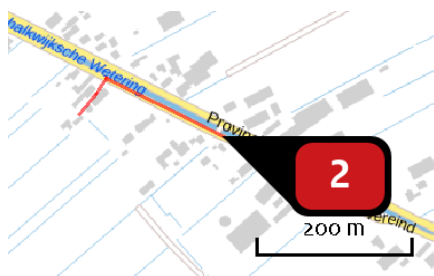
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Aanlegfase
142342, 444430
15,75 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie
AFW	Graafmachine 1		4,0	4,0	0,0	NOx	4,86 kg/j
AFW	Graafmachine met kraker		4,0	4,0	0,0	NOx	1,62 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,00 kg/j
AFW	Graafmachine 2		4,0	4,0	0,0	NOx	1,08 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,16 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	1,43 kg/j



Naam

Wegverkeer aanlegfase

Locatie (X,Y)

142523, 444393

NOx

1,04 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	Twentepoort Oost, 16a, 7609 RG Almelo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Overeind 22, Schalkwijk	Rz5AvZBMsnsa

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 juli 2020, 08:09	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,52 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

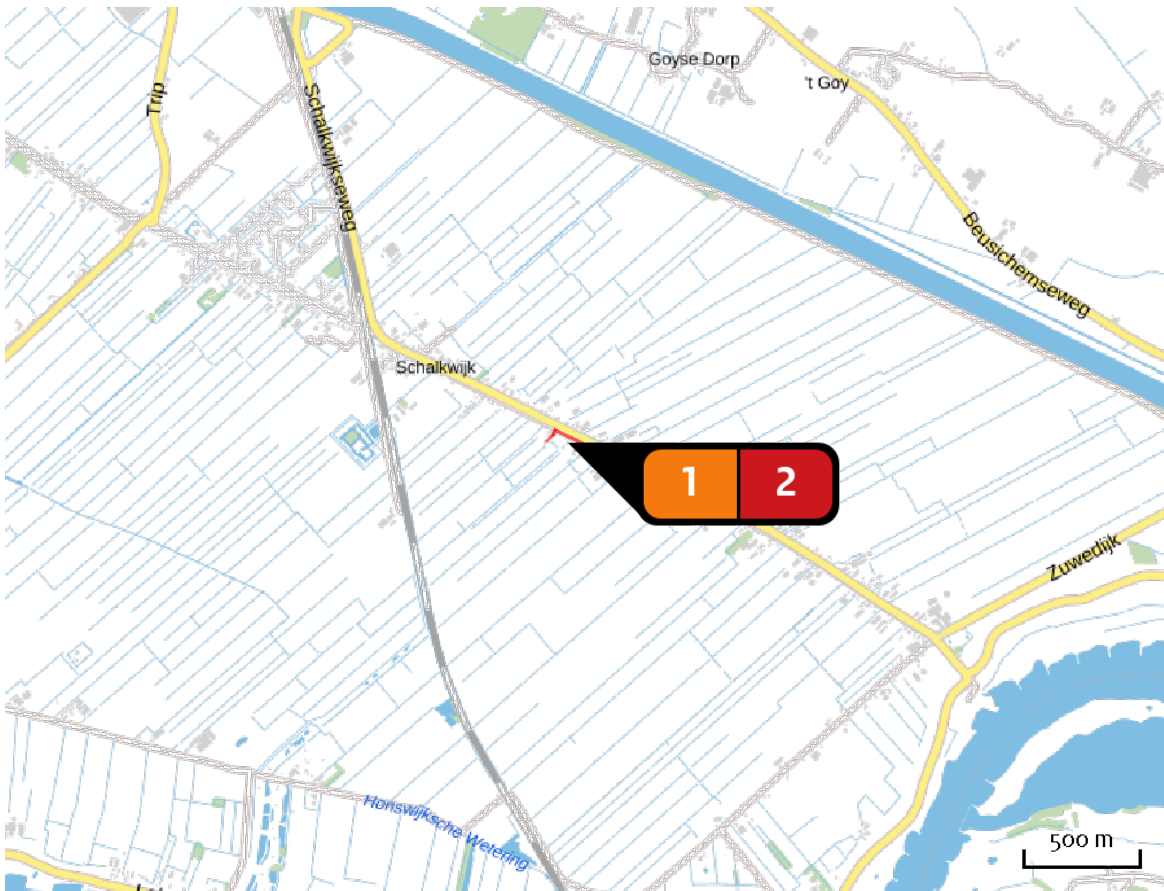
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik

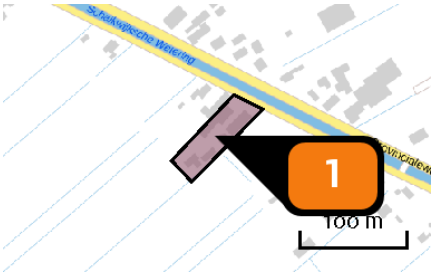
Locatie
Situatie 1



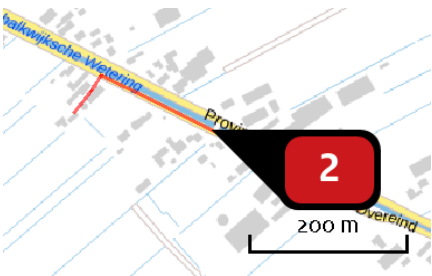
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase voornemen Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Wegverkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,52 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Gebruiksfase voornemen
Locatie (X,Y)
142342, 444430
Uitstoothoogte
1,0 m
Oppervlakte
0,3 ha
Spreiding
0,5 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie



Naam
Wegverkeer gebruiksphase
Locatie (X,Y)
142512, 444399
NOx
5,52 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	5,52 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>