

Integraal Veiligheidsplan gemeente Houten 2020-2023

Colofon:

Redactie
Team Samenleving – cluster Veiligheid

Vastgesteld
Door het college van burgemeester en wethouders op 9 april 2019

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
1. Inleiding	4
1.1 Waarom een Integraal Veiligheidsplan?	4
1.2 Gebruikte bronnen/experts	4
1.3 Aansluiting bij de regio	5
1.4 Leeswijzer	5
2. Huidige situatie	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Trends	6
2.3 Veiligheidsbeeld Houten	8
2.4 Evaluatie huidig beleid	9
3. Prioriteiten en reguliere inzet	10
3.1 Prioriteit 1 – Veilige wijk	10
3.2 Prioriteit 2 - Georganiseerde ondermijnende criminaliteit	11
3.3 Prioriteit 3 – Zorg en veiligheid	11
3.4 Reguliere inzet	12
4. Organisatie	13
5. Begroting	14
6. Communicatie	14
Bijlage 1: Wettelijke taken en bevoegdheden van de burgemeester	16
Bijlage 2: Regionale en landelijke samenwerkingsverbanden	18

Voorwoord

Het Integraal Veiligheidsplan 2020-2023 beschrijft het kader en de prioriteiten voor het veiligheidsbeleid in onze gemeente voor de komende periode. De leefbaarheid in Houten is van hoog niveau en onze inwoners voelen zich veilig. Samen met onze inwoners, instellingen en partners werken we hard aan het behouden van deze verworvenheden.

We wonen en werken prettig in Houten en tegelijkertijd sluiten we de ogen niet voor de impact die wereldwijde veranderingen op de veiligheid in ons land en ook onze gemeente kunnen hebben. De gevolgen van bijvoorbeeld klimaatverandering, polarisatie, maar ook de steeds verdergaande digitalisering leiden tot bepaalde veiligheidsrisico's voor onze inwoners waar we ook op gemeentelijk niveau over na moeten denken en aan moeten werken. Daarnaast raakt de vergrijzing ook Houten. Ouderen wonen steeds langer zelfstandig en dat brengt ook bepaalde risico's met zich mee. Denk aan verminderde zelfredzaamheid bij brand.

Onze samenleving is complexer dan ooit en om die reden moeten we bewust omgaan met veiligheidsrisico's en de maatschappelijke gevolgen die uit de verwezenlijking van deze risico's kunnen voortvloeien. Het is belangrijk de maatschappelijke dynamiek en de meestal beperkte mogelijkheid om deze te beïnvloeden, centraal te stellen. Deze verschuiving in focus en de bijbehorende flexibilisering draagt bij aan de groei van een maatschappij die zich ook in de toekomst effectief kan weren tegen risico's en bedreigingen. Honderd procent veilig zal het nooit worden, maar we zetten met elkaar de schouders eronder om het veiligheidsniveau in onze gemeente te behouden en met een open blik de toekomst tegemoet te zien.

Burgemeester,
Wouter de Jong

1. Inleiding

1.1 Waarom een Integraal Veiligheidsplan?

Veiligheid is een belangrijk onderwerp in onze samenleving. Vaak wordt bij veiligheid aan inzet door defensie, politie of brandweer gedacht, maar de zorg voor veiligheid betreft veel meer partijen. Ook bedrijven, instellingen, OM en inwoners hebben een rol als het gaat om het bevorderen van de veiligheid. De gemeente Houten benadert de veiligheidsproblematiek daarom integraal en betreft haar partners actief bij het ontwikkelen van een lokaal en op maat gesneden veiligheidsbeleid.

Het is onze missie om samen met onze partners te zorgen voor een prettige woon- en leefomgeving in onze gemeente voor zowel onze inwoners, bedrijven/ instellingen als onze bezoekers.

Dit houdt in dat we werken aan het op peil houden en waar mogelijk verbeteren van het gevoel van veiligheid. Bovendien investeren we in een gemeente die over een weerbare en veerkrachtige samenleving beschikt. Inwoners, bedrijven en de lokale overheid zetten effectief in op de zelfredzaamheid. Tenslotte werken we aan een gemeente die een adaptief en samenhangend risico- en veiligheidsbeleid heeft, dat is toegesneden op de huidige en mogelijk toekomstige onveilige situaties voor de samenleving.

In het Integraal Veiligheidsplan 2020-2023 (IVP) worden de visie en de doelstellingen op het gebied van veiligheid beschreven. In dit plan worden de prioriteiten voor de komende periode benoemd. Deze prioriteiten geven een duidelijk kader aan voor onze inwoners, de gemeentelijke organisatie en de samenwerkingspartners.

Naast dit IVP werken we in een tweejaarlijks uitvoeringsplan (UVP) de prioriteiten verder uit. In het UVP worden concrete acties en projecten benoemd en beschrijven we tevens de integrale inzet van onze partners. Het uitvoeringsplan wordt vastgesteld door het college.

1.2 Gebruikte bronnen/experts

Het Integraal Veiligheidsplan is tot stand gekomen in samenwerking met de partners op het gebied van de veiligheid in Houten en daarbij is ondersteuning geleverd door Bureau Regionale Veiligheidsstrategie (RVS)¹. We hebben gebruik gemaakt van (objectieve) politiecijfers en subjectieve gegevens zoals informatie uit de Monitor Sociale Kracht en het burgerpanel. Ook hebben we gesprekken gevoerd met veiligheidspartners en inwoners en zijn de volgende rapportages als bron van informatie gebruikt:

- Regionale Veiligheidsstrategie 2019-2022
- Trendinventarisatie van Bureau Regionale Veiligheidsstrategie (maart 2018)
- Vereniging van Nederlandse Gemeenten: factsheet focus Fysieke veiligheid (april 2016)
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 'Veilig van deur tot deur' (december 2018)
- Landelijk actieplan verkeersveiligheid 2019-2022 (december 2018)
- VNG handreiking 'kernbeleid veiligheid' voor gemeenten
- Provinciaal uitvoeringsprogramma externe veiligheid
- Regionaal beleidsplan Veiligheidsregio Utrecht 2020-2023

Om ervoor te zorgen dat onze informatie actueel en betrouwbaar is hebben we structureel contact met onze partners via diverse kanalen. Zowel op bestuurlijk niveau als op ambtelijk niveau. Denk daarbij aan de structurele overleggen binnen de driehoek en de veiligheidsregio maar ook bijvoorbeeld het afstemmingsoverleg Jeugd en Veiligheid, het Keurmerk Veilig Ondernemen voor winkelcentra het Rond en Castellum. We zijn ook gestart met een Keurmerk voor veilige bedrijventerreinen en het

¹ Bureau Regionale veiligheidsstrategie (RVS) is een bureau van en voor de 39 gemeenten, het Openbaar Ministerie en de Politie van Midden-Nederland

buitengebied van onze gemeente. Op het gebied van Zorg en Veiligheid hebben als gemeente de regie over de persoonsgerichte aanpak en het overleg Veilig Rond en In School (VRIS). We hebben nauw contact met Veilig Houten buurtpreventie en voeren een actief lokaal overleg over signalen van mogelijke georganiseerde ondermijnende criminaliteit. Ook op het gebied van verkeersveiligheid is er regelmatig contact met inwoners, maar ook met belangenverenigingen en andere partners. Bovendien neemt de gemeente actief deel aan de landelijke contactgroep verkeersveiligheid. Tenslotte zijn we aangesloten op het veiligheidsinformatiesysteem (VIS) dat dagelijks wordt gevuld met actuele gegevens van de politie. Via het VIS krijgen we inzicht in welke incidenten er in de gemeente zijn voorgevallen. Hiermee hebben we de mogelijkheid om de lokale veiligheidsontwikkeling beter te kunnen duiden. Het VIS wordt verrijkt met gemeentelijke informatie onder andere vanuit toezicht en handhaving.

1.3 Aansluiting bij de regio

Veiligheid en criminaliteit trekken zich niets aan van gemeentegrenzen. Regionale samenwerking is daarom van groot belang. Door de 39 gemeenten, het Openbaar Ministerie en politie van Midden-Nederland is onder regie van Bureau RVS een Regionale Veiligheidsstrategie voor 2019-2022 opgesteld. Voor het bepalen van de prioriteiten in de Regionale Veiligheidsstrategie is een uitvraag gedaan onder de partners, waaronder ook de gemeente Houten. Het ligt dan ook voor de hand dat een deel van de prioriteiten in het Integraal Veiligheidsplan overeenstemt met de prioriteiten zoals deze regionaal zijn bepaald. De samenwerking binnen de regio is op een veiliger Midden-Nederland in 2022. Dit bereiken we door gezamenlijk op te trekken en te investeren in kennis en vaardigheden van de veiligheidsprofessionals. Ook worden op regionaal niveau problemen aangepakt die maar moeilijk op lokaal niveau van de grond kunnen komen. Tenslotte steunt de regio daar waar mogelijk aanpakken op districtelijk en lokaal niveau. Andersom levert de gemeente Houten haar bijdrage aan de regio door kennis en ervaring te delen en mee te doen met projecten op regionaal niveau.

Het (landelijke) strategisch Plan Verkeersveiligheid biedt een kader voor het verkeersveiligheidsbeleid. In het plan worden negen beleidsthema's met de belangrijkste risico's voor verkeersveiligheid beschreven. Concrete maatregelen worden opgenomen in landelijke en regionale uitvoeringsplannen, opgesteld door de verantwoordelijke overheden. Alle overheden gaan de komende jaren inzetten op risicogestuurd werken op basis van kennis en data. Ook in Houten gaan we dit thema verder uitwerken.

De gemeente Houten valt onder Veiligheidsregio Utrecht (VRU). De VRU stelt een regionaal risicoprofiel² (RRP) vast. Op basis van dit RRP wordt beleid gemaakt om door middel van regionale en lokale samenwerking risico's te verminderen en beter voorbereid te zijn op rampen en crisis.

1.4 Leeswijzer

Het IVP beschrijft het kader waarbinnen wij als gemeente onze doelen willen stellen en waarop we de komende vier jaar extra willen investeren. We beginnen met het huidige veiligheidsbeeld voor onze gemeente. Daarna evalueren we het vorige plan. Vervolgens bespreken we de prioriteiten voor de komende periode en beschrijven we de overige (reguliere) inzet. Tot slot schetsen we de organisatie en strategie voor communicatie.

2. Huidige situatie

2.1 Algemeen

Het gemeentelijk veiligheidsbeleid is onderverdeeld in een deel sociale veiligheid en een deel fysieke veiligheid³.

² Het regionaal risicoprofiel geeft inzicht in de aanwezige risico's binnen de betreffende veiligheidsregio.

Onder **sociale veiligheid** wordt verstaan de mate waarin mensen beschermd zijn of zich beschermd voelen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen. Het gaat hierbij om de zorg voor veiligheid rond sociale (intermenselijke) relaties en activiteiten. Als gemeente ondersteunen we het veilig samenleven in onze gemeente waarbij we aandacht hebben voor bijvoorbeeld het voorkomen van criminaliteit zoals inbraken, diefstal, huiselijk geweld maar ook het voorkomen van verschillende vormen van overlast en polarisatie.

Onder **fysieke veiligheid** wordt verstaan de mate waarin mensen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door ongevallen en tegen onheil van niet-menselijke oorsprong. Het gaat hierbij om de zorg voor verkeersveiligheid, bouwveiligheid (constructieve veiligheid, brandveiligheid, sloopveiligheid), omgevingsveiligheid en strijdig gebruik van gebouwen en gronden en externe veiligheid (de voorbereiding op crisis- en rampenbestrijding). De belangrijkste sub thema's zijn: risicovolle bedrijven (zogenaamde Brzo-bedrijven), spoorveiligheid en evenementenveiligheid.

2.2 Trends

Sociale veiligheid

Er zijn verschillende trends op het gebied van veiligheid waarneembaar die in meer of mindere mate van invloed zijn op de veiligheidssituatie én veiligheidsbeleving in onze gemeente. Zo zien we een verschuiving in van de traditionele (geregistreerde) criminaliteit naar internetcriminaliteit. De digitalisering van de samenleving en de snelheid waarmee dit gepaard gaat zorgt, naast positieve ontwikkelingen en kansen, ook voor (Be-)dreigingen. De gemeentelijke organisatie moet haar digitale systemen goed op orde te hebben en deze ook goed beveiligen. Voor onze inwoners, bedrijven en instellingen is het belangrijk dat zij zich bewust en veilig op het internet begeven. De aanpak op het gebied van cyberveiligheid betreft naast het beveiligen van data en systemen met name ook een kwestie van het weerbaar maken van de gebruikers.

De traditionele criminaliteit daalt al enige jaren op rij, ook in Houten. Gezien de impact die deze vorm van criminaliteit heeft op onze inwoners en bezoekers blijven we oog houden voor een stevige aanpak van bijvoorbeeld woninginbraak en autokraak. Daarbij staat het bieden van informatie en het stimuleren van de eigen rol van onze inwoners bij het voorkomen van criminaliteit voorop.

We brengen de georganiseerde ondermijnende criminaliteit in Houten steeds verder in beeld. Dat doen we onder meer door samen met interne en externe partners informatie te delen en controles te houden. We vergroten het zicht en dat betekent automatisch dat we ook meer gaan zien. Daar waar mogelijk verstoren we deze vorm van criminaliteit om zo minder aantrekkelijk te zijn voor criminelen en hun netwerken.

Op het snijvlak van zorg en veiligheid wordt er landelijk aandacht gevraagd voor de toename van het aantal incidenten met kwetsbare personen waarbij de politie wordt ingeschakeld. Hoe zorgen we ervoor dat inwoners die met name zorg nodig hebben niet onnodig in de justitiële keten verzeild raken? Wat betekent het bovendien voor de veiligheid nu we van onze inwoners vragen om steeds langer zelfstandig te blijven wonen? Hoe gaan we om met gevallen van (ernstige) woonoverlast? Een antwoord op deze vragen ligt grotendeels in een integrale aanpak waarbij er een goede afstemming plaatsvindt tussen met name het zorg- en veiligheidsdomein. Dit is niet nieuw: we werken in een netwerk met onze partners en doen dat binnen de lokale persoonsgerichte aanpak zorg en veiligheid en het jeugd en veiligheidsoverleg. Daarbij hebben we nauw contact met de gebiedsgerichte GGZ dat op dit moment volop in ontwikkeling is. Bovendien gaat op 1 januari 2020 de Wet Verplichte geestelijke gezondheidszorg (Wvvgz) in. Deze wet regelt de rechten van mensen die te maken hebben met verplichte zorg in de GGZ. Een belangrijke verandering is dat verplichte zorg straks ook buiten een GGZ-instelling opgelegd kan worden. De voortdurend veranderende werkelijkheid blijft

³ Zie ook de VNG handreiking 'kernbeleid veiligheid' voor gemeenten

vragen om een heldere, maar ook flexibele aanpak die voortdurend moet kunnen worden bijgesteld.

Fysieke veiligheid

Zoals eerder geschetst blijven inwoners langer thuis wonen en worden zij minder snel (of minder lang) in instellingen opgevangen en verzorgd. We verwachten meer zelfredzaamheid, samenredzaamheid, burgerkracht en maatschappelijke vitaliteit. Dit betekent dat de (brand)veiligheidsrisico's toenemen. Inwoners die nu langer thuis en zelfstandig wonen zijn relatief vaak verminderd zelfredzaam. Vanuit veiligheidsperspectief is hier sprake van een paradox.

De verandering van het klimaat zorgt ervoor dat integraal gekeken moet worden naar de inrichting van de fysieke leefomgeving. Hitte- en droogteperioden, wateroverlast en de kans op een overstroming nemen als gevolg van de klimaatverandering toe. Gevolgbeperking op deze terreinen is landelijk een belangrijk aandachtspunt maar zeker ook binnen de lokale overheid.

De steeds sneller veranderende maatschappij zorgt voor andere (nieuwe) risico's. De energietransitie waarin de omschakeling van fossiele brandstoffen (olie, aardgas, steenkolen) naar duurzame energie (zon, wind en aardwarmte) centraal staat, zorgt voor een ander gebruik van vervoersmiddelen en veranderingen in de mobiliteit. Dit leidt tot andere vraagstukken bij externe veiligheid, verkeersveiligheid en brandveiligheid.

De verkeersveiligheid in Nederland krijgt een nieuwe impuls. Dat is nodig, want na decennia van dalende cijfers, stagneert de daling van het aantal verkeersdoden, terwijl het aantal verkeersgewonden al jaren toeneemt. Er is een nieuwe visie op de aanpak van verkeersveiligheid. We werken meer risicogestuurd en we ondernemen meer actie waar het relatief gevaarlijk is. We brengen in kaart waar zich de belangrijkste risico's voordoen op de verschillende wegtypes. Dat kunnen risico's zijn die de infrastructuur betreffen, maar evenzeer risico's die gelegen zijn in het gedrag van verkeersdeelnemers. Op basis hiervan wordt door de betrokken partijen bepaald wat de meest effectieve maatregelen zijn.

De geregistreerde verkeersongevallen vormen een belangrijke basis voor de aanpak van de verkeersveiligheid. Daarnaast vormen ook de monitor sociale kracht en het Burgerpanel belangrijke graadmeters voor de invulling van de aanpak voor de periode 2020 - 2023. Naast deze lokale input vormt het strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 'Veilig van deur tot deur' (SPV 2030) een belangrijk (landelijk) kader voor de de aanpak van verkeersveiligheid in de komende tien jaar.

Het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid (LAP) bevat de maatregelen van de rijksoverheid voor de jaren 2019-2021 voor de uitvoering van het SPV 2030. Vanuit de landelijke, provinciale en regionale overheden wordt in samenwerking met onder meer het nationaal wetenschappelijk instituut voor verkeersveiligheidsonderzoek (SWOV) de komende jaren vorm gegeven aan de transitie richting risico-gestuurd beleid.

De invoering van de Omgevingswet en de wet kwaliteitsborging in de bouw heeft veel invloed op de onderwerpen Bouwveiligheid en Externe veiligheid. Met de nieuwe Omgevingswet komt er namelijk één integrale wet op het gebied van de fysieke leefomgeving die alle bestaande wetten op dat gebied vervangt: 26 wetten op het gebied van ruimte, wonen, milieu, natuur, water en infrastructuur worden erin samengevoegd.

Het is de grootste wetwijziging sinds de invoering van de Grondwet. Daarmee komt er meer dan voorheen ruimte voor een integrale benadering en afweging van verschillende belangen op lokaal niveau, op basis van een gedeelde ambitie om een veilige leefomgeving te realiseren. De nieuwe standaard wordt 'ja, mits' in plaats van 'nee, tenzij'. Minder regels, meer ruimte voor maatwerk en participatie. Dit vereist een proactieve houding van ambtenaren, burgers en ondernemers.

2.3 Veiligheidsbeeld Houten

Om te bepalen wat we de komende periode willen bereiken is het belangrijk eerst het beeld te schetsen van de huidige veiligheidssituatie in Houten. Dit beeld bouwen we op aan de hand van zowel objectieve gegevens (denk aan de politiecijfers) maar ook subjectieve gegevens zoals informatie uit de Monitor Sociale Kracht. Daarnaast hebben we doorlopend contact met onze veiligheidspartners en halen we daar veel actuele lokale informatie uit.

Wanneer we naar de veiligheid in Houten kijken over de afgelopen jaren én in relatie tot de regio dan vallen de volgende zaken op:

Op het gebied van de sociale veiligheid zien we allereerst een sterke daling van de geregistreerde criminaliteit. Dit komt overeen met de landelijke trend. Met name het aantal woninginbraken is naar een laagterecord gedaald. Het veiligheidsgevoel is toegenomen en behoort tot het hoogste in de regio Utrecht⁴. Op de vraag 'hoe prettig woont u in uw buurt?' geven onze inwoners een gemiddeld rapportcijfer van 8,2⁵ (MSK 2017). Als het gaat om relatieve overlast van en door buurtbewoners zien we dat onze inwoners in de wijk Noord-Oost inclusief centrum Het Rond wat meer overlast ervaren dan in de rest van onze gemeente. Het rapportcijfer dat de inwoners geven voor deze woongebieden is overigens nog steeds een mooie 8.

De daling in de klassieke (geregistreerde) criminaliteit laat niet zien hoe het gesteld is met de digitale criminaliteit. Hierover is veel minder bekend en inwoners doen ook eigenlijk nooit aangifte van dergelijke feiten. Om die reden is het belangrijk om ervoor te zorgen dat onze inwoners goed geïnformeerd worden over het veilig gebruik van internet en wat ze kunnen doen om te voorkomen dat ze slachtoffer worden van deze internetcriminaliteit.

Als het gaat om fysieke veiligheid geeft het regionaal risicoprofiel een beeld van de risicovolle situaties die zich in Houten kunnen voordoen op het gebied van branden, crisisbeheersing en rampenbestrijding. Het gaat om natuurrampen, bedreigingen voor gezondheid en milieu, zware ongevallen en branden, verstoring vitale infrastructuur, cyberdreigingen, ondermijning, extremisme en terrorisme. Regionaal is uitgewerkt wat mogelijke oorzaken zijn en hoe deze kunnen worden beperkt. Ook is beoordeeld wat de mogelijke gevolgen van bovengenoemde risico's zijn. Daar wat betreft de voorbereiding en de bestrijding ervan kan worden teruggevallen op de dagelijkse hulpverlening en de crisisorganisatie. De paraatheid van de dagelijkse hulpverlening, planvorming, opleiding en oefening van het personeel, de staande crisisorganisatie, de specialismen binnen onze regio en de afspraken met buurregio's, partners en landelijke bijstandsafspraken zijn op orde.

De gemeente heeft een strak en doorlopend beleid ten aanzien van de uitvoering van reguliere, wettelijke handhavingstaken. Zaken rond risico- en crisisbeheersing zijn goed geborgd in zowel het lokale beleid als het beleid van de VRU. Houten kent geen zware categorie industrie, de zogenoemde BRZO-bedrijven. Het landelijke beleid op het gebied van externe veiligheid is vertaald in onze ruimtelijke plannen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water en het spoor blijft een aandachtspunt.

De verkeersveiligheid in Houten is over van hoog niveau met hier en daar aandachtspunten. Houten is gebouwd volgens een uniek stedenbouwkundig concept met daarin veel ruimte en voorrang voor fietsers. Ten opzichte van in omvang vergelijkbare gemeenten heeft Houten relatief weinig slachtoffers van fietsongelukken die in het ziekenhuis moeten worden opgenomen. Anderzijds is opvallend dat er in Houten in de afgelopen periode relatief veel ongevallen met bromfietsers hebben plaatsgevonden; twee keer zoveel als met gewone fietsen. Vooral eenzijdige ongevallen bij (brom-)fietsers, waarbij afleiding/onoplettendheid een rol speelt zijn een belangrijk aandachtspunt.

⁴ Staat van Utrecht: Sociale Kracht Monitor U10

⁵ Monitor Sociale Kracht 2017

Er zijn verschillende omstandigheden, die samen een verklaring kunnen vormen voor het feit dat het veiligheidsgevoel in Houten hoog is. Zo kent Houten geen verouderde of achterstandswijken met de daarbij horende sociale problematiek. De bevolkingssamenstelling is redelijke homogeen en we zijn relatief welvarend. De openbare ruimte is groen en meestal goed onderhouden. Daar waar de openbare ruimte schoon en heel en veilig is voelen inwoners zich ook veiliger. De gerealiseerde nieuwbouw in Houten Zuid is grotendeels volgens de richtlijnen van het politiekeurmerk Veilig Wonen gerealiseerd. Het hang- en sluitwerk is van goede kwaliteit en ook de openbare ruimte is veilig ingericht. Inwoners zijn ook betrokken bij hun omgeving en dat komt de sociale controle en daarmee de veiligheid ten goede. Het feit dat er in elke wijk in de gemeente een buurtpreventiegroep actief is illustreert dat. Ook het verkeersconcept in Houten draagt bij aan het gevoel van veiligheid. Houten is fietsvriendelijk opgezet en daarmee een ideale woonomgeving voor gezinnen met (jonge) kinderen.

2.4 Evaluatie huidig beleid

De afgelopen vier jaar hebben we extra inzet gepleegd op de prioriteiten woninginbraak, autokraak, ondermijning, jeugd en veiligheid en verkeersveiligheid. Zoals eerder al aangegeven laat de ontwikkeling van de geregistreerde criminaliteit over de afgelopen jaren een gestage daling zien. De woninginbraken zijn in de afgelopen periode naar een historisch laag niveau gedaald. Het lijkt erop dat de stevig integrale inzet op dit fenomeen zijn vruchten afwerpt. Voorlichting op maat in samenwerking met ketenpartners, de versterkte inzet van de politie tijdens de donkere dagen periode en het op maat via verschillende kanalen communiceren over het voorkomen van risico's lijkt te hebben gewerkt. Ook de snelle groei en het gebruik van What's App buurtpreventie (Veilig Houten) zal aan de daling hebben bijgedragen.

Voor wat betreft autokraken is het beeld iets minder rooskleurig. Ondanks de dalende trend over de afgelopen jaren zien we dat er af en toe toch weer sprake is een lichte stijging. Net als onze buurgemeenten hebben we last van pieken in het aantal autokraken. Eéns in de zoveel tijd komt er een groep criminelen naar woonwijken in Houten om auto-onderdelen te stelen. Daarnaast hebben we last van de klassieke autokraken waarbij losse goederen worden gestolen zoals laptops en andere waardevolle spullen. Dit type inbraken gebeurt vooral bij bezoekers op de Doornkade (Expo, de Colonie/Kees en paviljoen de Toekomst). Aangezien de bezoekers over het algemeen van buiten Houten komen is het 'lerend' effect van voorlichting beperkt. Voor het in beeld brengen en aanpakken van diverse vormen van criminaliteit en (ernstige) overlast heeft de gemeenteraad de burgemeester de bevoegdheid gegeven om naast vast cameratoezicht ook mobiel cameratoezicht in te zetten.

De aanpak van georganiseerde criminaliteit in Houten heeft in de afgelopen periode een flinke impuls gekregen. Er is een gemeentelijk projectleider aangesteld en er hebben inmiddels diverse integrale controleacties plaatsgevonden; zowel lokaal als op het niveau van politie basisteam Lekpoort.

De aanpak op het gebied van Jeugd en Veiligheid is voortgezet. Op dit moment zijn er geen problematische jeugdgroepen in Houten. Jongeren die in aanraking komen met criminaliteit en/of ernstige overlast plegen worden aangemeld voor de integrale persoonsgerichte aanpak Zorg en Veiligheid. Over het algemeen werkt deze aanpak goed en komen veel jongeren weer op het juiste spoor.

Op het gebied van verkeersveiligheid is er doorlopend aandacht voor het gedrag van verkeersdeelnemers en de beïnvloeding daarvan door middel van diverse campagnes. Ook betrekken we onze inwoners actief bij infrastructurele aanpassingen in de wijk.

Naast verkeersveiligheidsmaatregelen zijn er op het gebied van fysieke veiligheid ook andere initiatieven ontplooid welke het vermelden waard zijn. Zo is voor het verhogen van de brandveiligheid de portal Brandveilig Ondernemen voor Houtense ondernemers gelanceerd. Hiermee is invulling

gegeven aan de wens van de gemeenteraad om op een relatief eenvoudige manier ook de bedrijven die niet gecontroleerd worden door de brandweer of gemeente te voorzien van een brandveiligheidsadvies. Is geïnvesteerd in het verhogen van de rookmelderdichtheid, is gerealiseerd dat bij alle bezoek aan de 75+ inwoners brandveiligheid een thema is en in de slim thuiswoning informatie wordt verstrekt over brandveiligheid aan mantelzorgers en verminderd zelfredzamen. Specifieke aandacht is ook gegeven aan het verbeteren van de opkomsttijd van de brandweer. Hiervoor zijn high speed bikes beschikbaar gesteld voor een snellere uitruk en worden infrastructurele maatregelen genomen om de aanrijdtijd in Houten Noord/West te verkorten.

3. Prioriteiten en reguliere inzet

3.1 Prioriteit 1 – Veilige wijk

We willen dat iedereen die in Houten woont, werkt of op bezoek komt zich hier prettig voelt. We werken daarom hard aan het behoud van de leefbaarheid en veiligheid in de wijken. Hoewel er sprake is van een dalende trend blijven we alert op de aanpak van criminaliteit binnen de gemeente. Bij verkeersveiligheid ligt de nadruk op het proactief in beeld brengen en analyseren van de grootste risico's in het huidige verkeer. Daarbij werken we volgens het principe van de integrale aanpak en brede samenwerking tussen diverse overheden, inwoners en (maatschappelijke) organisaties. De prioriteit ligt allereerst bij het terugdringen van het aantal ongevallen met letsel, maar we hebben ook oog voor het veiligheidsgevoel van onze verkeersdeelnemers. Daarom betrekken wij onze inwoners en andere verkeersdeelnemers actief bij de vraag welke concrete punten/locaties op het gebied van verkeersveiligheid zouden moeten worden aangepakt.

In een veilige wijk hebben we oog voor onze kwetsbare inwoners maar ook voor hun omgeving. De veranderingen in de zorg hebben ertoe geleid dat mensen langer thuis blijven wonen, ook als zij kampen met gebreken of een vorm van verwardheid. Ook van mensen met een psychische kwetsbaarheid verwachten wij dat zij een plek vinden in de wijk en met meer of mindere mate van hulp kunnen wonen. Dit gaat niet vanzelf en het levert soms problemen op. We proberen het gesprek tussen inwoners op gang te brengen en te houden. Daar waar nodig verwijzen we naar buurtbemiddeling als een middel om op een laagdrempelige manier geschillen op te lossen en verder escalatie te voorkomen. Daar waar het gaat om (het voorkomen van) incidenten met kwetsbare personen of personen die zorg nodig hebben ligt er een verbinding met de prioriteit 3 (Zorg en Veiligheid) en de gebiedsgerichte GGZ.

Een veilige wijk betekent:

- Dat een ieder zich in de wijk veilig voelt.
- Dat de openbare ruimte schoon, heel en veilig is.
- Dat er een verkeersveilige infrastructuur is.
- Dat verkeersdeelnemers zich veilig gedragen en geen letsel oplopen.
- Dat er geen overlast of criminaliteit is.
- Dat er geen plaats is voor ondermijning.
- Dat we bij problemen snel de juiste middelen inzetten om escalatie te voorkomen
- Dat evenementen in de directe omgeving veilig verlopen.
- Dat er brandveilige en bouwtechnische solide woningen en gebouwen staan als ook dat deze brandveilig worden gebruikt.
- Dat de veiligheidsrisico's gekoppeld aan de inrichting van de ruimtelijke omgeving bekend zijn en dat men ook weet hoe te handelen op een moment dat het mis gaat.

Doelstelling 2023

Aan het eind van de planperiode is een situatie bereikt waarin de geregistreerde criminaliteit verder is

gedaald. Ook het aantal verkeersongevallen en letselslachtoffers is, na een periode van betrekkelijke stagnatie verder gedaald. Daarnaast is het veiligheidsgevoel onder onze inwoners minimaal gelijk gebleven.

3.2 Prioriteit 2 - Georganiseerde ondermijnende criminaliteit

Het vraagstuk van de ondermijnende georganiseerde criminaliteit (GOC) in ons land is groter en veelomvattender gebleken dan dat lange tijd werd gedacht. Ondermijnende criminaliteit is een diepgeworteld probleem; het zit tot in de haarvaten van onze samenleving. De aanpak is er een van de lange adem en vooral gericht op het verstoren van het systeem. Ondermijning kan alleen ontstaan en groeien als er sprake is van een systeem waarin vormen van georganiseerde criminaliteit en ander ondermijnd gedrag kunnen gedijen: een systeem waarin sprake is van normvervaging, waarin onder- en bovenwereld met elkaar vermengd raken, waar criminelen in redelijke openheid hun gang kunnen gaan zonder dat ze zich grote zorgen hoeven maken om aangepakt te worden. Ondermijning vraagt daarom om een fundamenteel andere aanpak dan meer 'reguliere' vormen van criminaliteit. Bij ondermijning gaat het naast het terugdringen van diverse vormen van criminaliteit, vooral ook om het doorbreken van het onderliggende systeem.

Op grond van de landelijke bevindingen over de GOC en het lokale ondermijningsbeeld voor onze gemeente komen we tot de conclusie dat we samen met onze partners het zicht op de mogelijke vormen van ondermijning binnen onze gemeentegrenzen moeten vergroten. Daarbij geldt dat we ook samen met onze buurgemeenten en ook in regionaal verband samen optrekken.

De aanpak van de georganiseerde ondermijnende criminaliteit betekent:

- Alertheid en weerbaarheid van medewerkers en bewoners vergroten;
- Zicht verkrijgen via (integrale) controles en vervolgens aanpakken van casuïstiek die zich voordoet;
- Verder bouwen aan de samenwerking met onze partners en nieuwe partners laten aansluiten in de aanpak waar dat kan en nodig is;
- Communiceren over onze inzet richting belanghebbenden.

Doelstelling 2023

Aan het eind van de planperiode is een situatie bereikt dat we meer zicht hebben op ondermijning in het buitengebied en op bedrijventerreinen ten opzichte van de situatie zoals omschreven in het ondermijningsbeeld van 2017.

3.3 Prioriteit 3 – Zorg en veiligheid

Houten wil een gemeente zijn waar elke inwoner zich veilig voelt. Iedereen heeft er recht op mee te kunnen doen in onze samenleving. We vinden het belangrijk dat onze inwoners zelfredzaam zijn of daartoe in staat worden gesteld. Daar waar onze inwoners hulp nodig hebben bieden we passende ondersteuning. Ook vanuit het perspectief van veiligheidszorg is dat uitgangspunt van groot belang. Bij hulpbehoevende inwoners zien we soms een opeenstapeling van persoonlijke problemen zoals werkloosheid, schulden, psychische klachten, verwardheid/dementie, verstandelijke beperking, verslaving enz. Deze stapeling van problemen kan ervoor zorgen dat mensen kwetsbaar zijn voor misbruik of juist zelf vervallen in criminaliteit of het plegen van overlast. Onze zorg- en veiligheidsprofessionals moeten daarom goed met elkaar samenwerken. De persoonsgerichte aanpak Zorg en Veiligheid en de aanpak Jeugd en Veiligheid zijn belangrijke middelen om dat doel te bereiken evenals buurtbemiddeling en de lokale aanpak woonoverlast.

De prioriteit Zorg en Veiligheid betekent:

- Dat er een integrale aanpak plaatsvindt als het gaat om casuïstiek op het snijvlak van meerdere terreinen. Zorgpartners, leerplicht, jongerenwerk, gemeente, politie en VRU enz. werken mét elkaar samen en niet naast elkaar.

- Dat in de aanpak wordt gestreefd naar een inclusieve en veilige wijk. Daarmee wordt bedoeld: een wijk waarin ieders eigen verantwoordelijkheid centraal staat, maar waarbij dit er niet toe mag leiden dat mensen zich niet gehoord of geholpen voelen of dat mensen in de war raken, met als mogelijk gevolg dat zij zichzelf of anderen schade toebrengen.
- Dat een ieder - in het kader van het werken aan die inclusieve, veilige wijk – zich richt op het bieden van vindbare, toegankelijk en proactieve ondersteuning, hulp en zorg, zodat wordt voorkomen dat (kwetsbare) mensen overlast gevend of crimineel gedrag vertonen.

Doelstelling 2023

Aan het eind van de planperiode is een situatie bereikt waarin de zorgketen en de veiligheidsketen actief met elkaar samenwerken waar dat geboden is. Personen die zorg nodig hebben glijden niet verder af en belanden niet (meer) in de criminaliteit en/of veroorzaken geen overlast (meer).

3.4 Reguliere inzet

Naast de prioriteiten binnen het lokaal veiligheidsbeleid in Houten is er (uiteraard) ook de reguliere inzet op diverse vaste veiligheidsonderwerpen (de veiligheidsvelden). De gemeente maakt daarbij in samenspraak met de partners continu de afweging welke inzet er op welk gebied gepleegd moet worden. Bij het maken van deze afweging spelen de urgentie, de beschikbare capaciteit, de doorlooptijd en het gewenste veiligheidsniveau een rol. In het huidige collegeprogramma zijn ook doelstellingen op het gebied van veiligheid opgenomen⁶.

Veiligheidsveld	Thema's binnen dit veiligheidsveld
1: Veilige woon- en leefomgeving	Veel voorkomende criminaliteit en misdrijven met grote impact (m.n. autokraak/woninginbraak)
	Brandveilige gebouwen en brandveilig leven
	Woonoverlast
	Burgernet
2: Bedrijvigheid en veiligheid	Veel voorkomende criminaliteit en misdrijven met grote impact (m.n. autokraak/bedrijfsinbraak)
	Veilige evenementen
	Keurmerk Veilig Ondernemen Winkelcentra
	Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerrein
	Digitaal Opkopers Register (aanpak heling)
3: Zorg en veiligheid	Personen met verward gedrag / niet acute zorg bij overlast
	Jeugdgroepenaanpak / Jeugd en Veiligheid
	Veilig Rond en In School
	Huisverbod
	BOPZ / Wet verplichte GGZ
	Nazorg ex-gedetineerden
4: Fysieke veiligheid	Verkeersveiligheid
	Brandveiligheid
	Externe veiligheid
	Rampenbestrijding en crisisbeheersing
	Energietransitie en veiligheid
	Klimaatverandering en veiligheid

⁶ 'Veiligheid heeft als doel zorg te dragen voor een veilige sociale en fysieke leefomgeving. In deze periode willen we prioriteit leggen op het bestrijden en voorkomen van criminaliteit en overlast, tegengaan van ondermijnende criminaliteit, aandacht voor water en veiligheid en het versterken van informatie-gestuurd werken op het gebied van openbare orde en veiligheid'. Uit: Duurzaam, ondernemend en dichtbij! collegeprogramma 2018-2022 d.d. 18 september 2018

	Technologische ontwikkelingen en veiligheid
5: Integriteit en veiligheid	Polarisatie en radicalisering
	Georganiseerde ondermijnende criminaliteit / BIBOB
	Cyberveiligheid
	Informatieveiligheid
	Integriteit intern en extern

Tenslotte voert de gemeente een aantal wettelijke taken uit op het gebied van veiligheid⁷ en nemen we deel aan regionale en nationale samenwerkingsverbanden⁸.

4. Organisatie

Burgemeester

De burgemeester is wettelijk belast met de handhaving van de openbare orde en veiligheid en is daarvoor als eerste aanspreekbaar en politiek verantwoordelijk. De burgemeester heeft het opperbevel bij rampen, branden of grootschalige calamiteiten en is de gezagsdrager op het terrein van de openbare orde en veiligheid en hulpverlening. De burgemeester vervult in verband met deze wettelijke taken een coördinerende rol binnen het integraal veiligheidsplan. Binnen de lokale driehoek (gemeente, politie en OM) stemt hij af wat de rol van de politie is als het gaat om de uitvoerende taken binnen het IVP en welke capaciteit daaraan gekoppeld kan worden. Deze positie maakt het mogelijk om in te grijpen wanneer het draagvlak vermindert, afspraken niet worden nagekomen of een koerswijziging nodig is.

Wethouders/College

Werkzaamheden van wethouders raken bijna zonder uitzondering het integraal veiligheidsbeleid, waardoor veiligheid kan worden beschouwd als een collectieve verantwoordelijkheid van het gehele college. Veiligheid werkt door op vele terreinen en heeft daardoor raakvlakken met bijna alle gemeentelijke afdelingen. Om deze reden is het noodzakelijk dat het gehele college alert is op veiligheidsaspecten van het gemeentelijk beleid en een actieve rol vervult ten aanzien van integraal veiligheidsbeleid.

De gemeenteraad

De raad stelt de kaders van het veiligheidsbeleid in het IVP en vervult op basis van de doelstellingen in het IVP een controlerende taak. De raad neemt daarnaast kennis van het uitvoeringsplan dat het college vaststelt voor een periode van twee jaren.

Bestuurlijke coördinatie

Op bestuurlijk niveau voert de burgemeester in het Districtelijk Veiligheidscollege (districtsdriehoek) overleg over de voortgang van de aanpak op diverse veiligheidsthema's in het district West Utrecht. De regionale veiligheidsstrategie is daarbij richtinggevend. Dit overleg vindt vier keer per jaar plaats.

Op het niveau van basisteam Lekpoort (Houten/Nieuwegein/Vijfheerenlanden) vindt er eveneens (maximaal) vier keer per jaar een driehoek plaats. In dit overleg worden vooral keuzes voorgelegd en gemaakt met betrekking tot de inzet van gemeenten, politie en OM binnen het gezamenlijk basisteamgebied.

De burgemeester heeft daarnaast een tweewekelijks overleg met de teamchef van politie basisteam Lekpoort

⁷ Zie bijlage 1

⁸ Zie bijlage 2

De burgemeester is lid van het Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Utrecht en vertegenwoordigt daar de gemeente Houten. Op het gebied van risicobeheersing, brandweezorg, crisisbeheersing en rampenbestrijding vindt vier maal per jaar lokaal overleg plaats met de Veiligheidsregio Utrecht.

5. Begroting

Voor de uitvoering van het integraal veiligheidsbeleid zijn de volgende, direct aan integrale veiligheid gerelateerde budgetten beschikbaar:

Sociale veiligheid	2020	2021	2022	2023
Deelname Veiligheidscoalitie Midden Nederland	24.500	24.500	24.500	24.500
Stelpost nieuw beleid 2018 collegeprogramma	35.000	35.000	35.000	35.000
Reguliere OOV gerelateerde werkzaamheden	14.000	14.000	14.000	14.000
Ondermijning	90.000	90.000	90.000	90.000
Totaal	163.500	163.500	163.500	163.500
Fysieke Veiligheid				
Bijdrage Gemeenschappelijke Regeling Veiligheidsregio Utrecht	2.130.000	2.130.000	2.165.000	2.165.000
Stelpost verhogen fysieke (brand)veiligheidszorg gemeente Houten	34.000	34.000	34.000	34.000
Reguliere fysieke veiligheid en lokale crisisbeheersingsorganisatie/onkosten incidenten	30.000	30.000	30.000	30.000
Onderhoud brandkranen en brandputten	36.000	36.000	36.000	36.000
Totaal	2.230.000	2.230.000	2.265.000	2.265.000

Naast deze gelden zijn er binnen verschillende programma's gelden beschikbaar die ten goede komen aan de veiligheid in Houten. Denk daarbij aan gelden verkeersveiligheid, infrastructurele werken en onderhoud, toezicht en handhaving maar ook budgetten voor jeugdzorg en preventie.

6. Communicatie

Communicatie en voorlichting zijn van groot belang binnen onze veiligheidsstrategie. De gemeente Houten streeft ernaar zowel objectief als subjectief een veilige gemeente te zijn. We willen dat de criminaliteitscijfers laag zijn en blijven maar ook dat het gevoel van onveiligheid laag is en blijft. Dit vraagt om een zorgvuldige en afgewogen manier van communiceren. Enerzijds willen we dat onze inwoners zich bewust zijn van de criminaliteit die zich in Houten voordoet en hen bewust maken van hun eigen verantwoordelijkheid op het gebied van veiligheid. Anderzijds willen we met deze communicatie onze inwoners niet het gevoel geven dat Houten onveilig is. Houten is immers een relatief veilige gemeente is, waar weinig grote veiligheidsproblemen zijn.

Uitgangspunten in ons communicatiebeleid zijn:

- Duidelijke en juiste voorlichting
We informeren inwoners preventief en bieden hiermee handelingsperspectieven. Zo stimuleren wij burgers om eigen verantwoordelijkheid te nemen om criminaliteit te voorkomen.
- Samenwerking
We werken samen met onze partners om dezelfde boodschap naar de inwoners te brengen. Dit is onderdeel van een duidelijke en juiste voorlichting van de inwoners.
- Maatwerk
We communiceren gericht waar dit nodig is. Zo streven wij naar maatwerk bij de communicatie naar burgeres en partners.
- Burgerparticipatie
We stimuleren burgerinitiatieven die een toegevoegde waarde hebben in de gemeente Houten.

Middelen

We gaan uit van de bestaande communicatie infrastructuur, namelijk:

Gemeentelijke internetpagina: www.Houten.nl/veilig

- Burgernet
- Veilig Houten Buurtpreventie
- Bewonersbijeenkomsten
- Social media
- Folders/flyers
- Waarschuwingsbrieven
- Campagnes

Bijlage 1: Wettelijke taken en bevoegdheden van de burgemeester

Algemene bevoegdheden en noodbevoegdheden

- **Algemene bevoegdheid tot handhaving van de openbare orde.** Artikel 172 Gemeentewet belast de burgemeester met de handhaving van de openbare orde onder gewone omstandigheden.
- **Noodbevel.** Artikel 175 Gemeentewet wordt ingezet indien er sprake is van oproer, wanordelijkheden, rampen of zware ongevallen of de vrees daartoe.
- **Noodverordening.** Artikel 176 Gemeentewet is een algemeen verbindend voorschrift voor een onbepaald aantal personen ("een ieder") in buitengewone omstandigheden.

Specifieke bevoegdheden

- **Preventief fouilleren.** Mogelijkheid om ter handhaving van de openbare orde in een zogeheten Veiligheidsrisicogebied tot preventief fouilleren over te gaan.
- **Cameratoezicht.** Toezichtsregel om met camera's toezicht te houden op openbare plaatsen, voor zover deze in het belang zijn van het handhaven van de openbare orde.
- **Bestuurlijke ophouding.** Bevoegdheid om een verstoring van de openbare orde te voorkomen door een groep personen maximaal 12 uur te laten vasthouden of insluiten
- **Bevelen bestrijding ernstige overlast.** De burgemeester heeft bevelsbevoegdheid om op te kunnen treden tegen mensen die herhaaldelijk individueel of groepsgewijs de openbare orde verstoren.
- **Bevelen 12-minners.** De burgemeester kan ouders van kinderen onder de 12 jaar een aantal bevelen geven wanneer deze kinderen voor ernstige overlast zorgen.
- **Toezicht op openbare gemakkelikheden en inrichtingen.** Toezicht op voor het publiek openstaande gebouwen en erven, openbare samenkomsten en gemakkelikheden.
- **Sluiten woning (Victoria).** Bevoegdheid tot sluiting van een woning, of een niet voor het publiek toegankelijk lokaal bij verstoring van de openbare orde rond die woning door gedragingen in die woning.
- **Opiumwet (Damocles).** Bevoegdheid om bestuursdwang toe te passen en woningen of voor het publiek toegankelijke gebouwen te sluiten als daar sprake is van drugshandel of voorbereidende handelingen.
- **Wet tijdelijk huisverbod.** Bevoegdheid om een persoon van wie een ernstige dreiging van huiselijk geweld uitgaat in beginsel 10 dagen de toegang tot zijn/haar woning te onttrekken.
- **Wet op de lijkbezorging** Bevoegdheden van de burgemeester bij het opgraven van lichamen en/of de rol van een burgemeester bij het identificeren van onbekende doden.
- **Wet openbare manifestaties.** Bevoegdheid om openbare bijeenkomsten, betogingen of demonstraties te reguleren en/of te verbieden.
- **Wet publieke gezondheid.** Bevoegdheden die zich uitstrekken over het domein van de publieke gezondheid en de aanpak van infectieziekten.
- **Wet BOPZ.** Wet Bijzondere opnemingen in psychiatrische ziekenhuizen die de procedure beschrijft om voor de bevoegdheid tot het gedwongen opnemen van personen in psychiatrische ziekenhuizen.
- **Wet Bibob.** De wet bevordert de integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur en geeft instrumenten die inmenging van georganiseerde criminaliteit moet verhinderen.
- **Wet aanpak Woonoverlast.** De raad heeft bij verordening de burgemeester de bevoegdheid verleend om bij langdurige en ernstige woonoverlast gedragsaanwijzingen te geven.

Overige

- **Politiewet 2012**. Gezag en de rol van de burgemeester in het driehoeksoverleg waarin de handhaving van de openbare orde en de strafrechtelijke handhaving vanuit het Openbaar Ministerie samenkomen.
- **Wet veiligheidsregio's**. Bevoegdheden die samenhangen met het kader waarin de crisisbeheersing en rampenbestrijding in Nederland (regionaal en nationaal) zijn geregeld.
- **Algemene Plaatselijke Verordening**. Bevoegdheden die voortkomen uit de door de eigen gemeenteraad vastgestelde APV.

Bijlage 2: Regionale en landelijke samenwerkingsverbanden

We maken als gemeente onderdeel uit van verschillende regionale en landelijke samenwerkingsverbanden.

Op het gebied van het algemeen veiligheidsbeleid:

- Veiligheidshuis Regio Utrecht
Het Veiligheidshuis Regio Utrecht (VHRU) is een regionaal samenwerkingsverband van justitiële organisaties, zorgorganisaties en 26 gemeenten in de veiligheidsregio Utrecht. Het VHRU richt zich op de (individuele) aanpak van ernstige overlast en criminaliteit. Het VHRU faciliteert de samenwerking binnen de aanpak van plegers van ernstige overlast en criminaliteit die kampen met complexe problematiek (Top X aanpak). Deze problematiek – die zich afspeelt op meerdere leefgebieden – is zo complex waardoor alleen de juiste combinatie van zorg, straf-, en hulpverleningsmaatregelen een oplossing kan bieden. Door de krachten van justitiële organisaties, zorgorganisaties en gemeenten te bundelen en op elkaar af te stemmen voorziet het Veiligheidshuis in deze combinatie. Zo worden (nieuwe) strafbare feiten verminderd en voorkomen.
- Bureau Regionale Veiligheidsstrategie Midden-Nederland
Op 1 januari 2010 is het door het Regionaal College ingestelde bureau Regionale Veiligheidsstrategie (RVS) van start gegaan. Het bureau is van de gemeenten, politie en Openbaar Ministerie van de regio Utrecht. Gezamenlijke doelstelling van het bureau is ondersteuning in het versterken van de veiligheidsaanpak. Bureau RVS is verantwoordelijk voor oplevering van een nieuwe Regionale Veiligheidsstrategie 2015-2018. Bureau RVS ondersteunt de veiligheidspartners in het veiliger maken van de regio.

Op het gebied van nazorg aan ex-gedetineerden

- Project Bestuurlijke Informatie Justitiabelen (project BIJ): Dit project ziet op het verstrekken van inhoudelijke informatie aan de burgemeester over vrijkomende gedetineerden die ernstige gewelds- en zedendelicten gepleegd voordat zij terugkeren in de maatschappij. Doel is het voorkomen van maatschappelijke onrust door in samenwerking met partners de terugkeer goed voor te bereiden en indien nodig maatregelen te treffen.
- Regionaal Coördinatiepunt Nazorg: de gemeente Houten werkt samen met de gemeenten De Ronde Venen, Nieuwegein, Oudewater, Stichtse Vecht, Vianen en Woerden werken voor een doeltreffende en doelmatige uitvoering van de nazorg aan ex-gedetineerden samen in een Regionaal Coördinatiepunt Nazorg.

Op het gebied van Ondernijning/niet integer gedrag:

- Hennepconvenant Midden-Nederland 2015
De hoofddoelstelling van het convenant is om, door een eenduidige integrale aanpak, het aantal hennepkwekerijen en de daarmee samenhangende overlast, verloedering en gevaren terug te dringen en potentiële hennepkwekers te ontmoedigen. Ook de verwevenheid van de hennepcriminelen met de bovenwereld wordt hiermee aangepakt.
- Regionaal Informatie- en Expertise Centrum Midden-Nederland (RIEC-MN)
Het RIEC MN is een samenwerkingsverband dat informatie-uitwisseling en samenwerking faciliteert tussen gemeenten, politie, Openbaar Ministerie, Belastingdienst en Bijzondere Opsporingsdiensten. Het doel van het RIEC MN is voorkomen dat de overheid criminelen faciliteert en voorkomen dat er een vermenging ontstaat tussen de boven- en de onderwereld. Het gaat hierbij vooral om het bestrijden van de onzichtbare criminaliteit binnen de thema's mensenhandel, hennepcultuur, vastgoedfraude, witwassen en financieel-economische

criminaliteit. Op verzoek van een burgemeester of convenantpartner kan het RIEC alle beschikbare informatie verzamelen over personen en locaties waarover een vermoeden is dat daar criminele activiteiten plaatsvinden. Samen met de convenantpartners wordt deze gebundelde informatie door het RIEC MN voorzien van een advies over de aanpak van het probleem en wie daarin een leidende rol moet krijgen. Daarnaast ondersteunt het RIEC MN gemeenten bij het uitvoeren van bestuurlijke aanpak en toepassen van o.a. de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Wet Bibob). Ook geeft het RIEC MN trainingen en begeleidt intervisiebijeenkomsten gericht op het ontwikkelen van kennis over de toepassing van bestuurlijke instrumenten.

Op het gebied van Brandweezorg, rampenbestrijding en crisisbeheersing:

➤ Veiligheidsregio Utrecht

Sinds de invoering van de Wet Veiligheidsregio's op 1 oktober 2010 is de brandweezorg en de rampenbestrijding en crisisbeheersing ondergebracht bij de Veiligheidsregio, een wettelijk verplicht regionaal samenwerkingsverband van gemeenten. Het gemeentebestuur blijft bestuurlijk aanspreekbaar op deze taken. De burgemeester is verantwoordelijk voor het bestrijden van branden, ongevallen, rampen en crises in de gemeente. Als meerdere gemeenten betrokken zijn, heeft de voorzitter van de veiligheidsregio de leiding.

Op het gebied van Verkeersveiligheid

➤ Gemeentelijk Netwerk Mobiliteit en Infrastructuur (GNMI)

Het Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur is een platform van en voor gemeenten. Aan het GNMI-Netwerk, het gemeentelijk kennis- en adviesnetwerk, nemen meer dan 50 gemeenten deel. Ook gemeentelijke samenwerkingsverbanden zijn op het netwerk aangesloten. De VNG en CROW zijn nauw betrokken bij de inhoudelijke agenda van het GNMI.

➤ GNMI contactgroep Verkeersveiligheid

Eind 2018 is deze landelijke permanente contactgroep ingesteld. Het onderwerp verkeersveiligheid wordt in deze groep in de volle breedte besproken. Welke onderwerpen spelen er binnen gemeenten, waar kunnen acties worden ingezet? Ook is er ruimte om ervaringen tussen gemeentelijke medewerkers uit te wisselen. Op de agenda staan bijvoorbeeld het Strategisch plan verkeersveiligheid 2030, de Omgevingswet in relatie tot verkeersveiligheid en de ervaringen van gemeenten met verkeersongevallencijfers.

Op het gebied van Externe Veiligheid

➤ Provincie Utrecht

Voor externe veiligheid is door de provincie een provinciaal uitvoeringsprogramma externe veiligheid opgesteld. Bij externe veiligheid gaat het om de risico's op de omgeving die te maken hebben met het produceren, verwerken, opslaan en vervoeren van gevaarlijke stoffen. Denk bijvoorbeeld aan gevaarlijke transporten, een vuurwerkopslag, maar ook de risico's die verbonden zijn aan luchthavens.

Op het gebied van Milieu en Toezicht

➤ Regionale Uitvoeringsdienst (RUD)

De RUD Utrecht is een uitvoeringsorganisatie die vergunningverlenings- handhavings- en adviestaken uitvoert op het gebied van milieu.

Op het gebied van participatie van burgers

➤ Burgernet

Een van de initiatieven om burgers te betrekken bij bevordering van de veiligheid in hun leefomgeving is Burgernet. Door middel van een telefonisch netwerk worden bewoners via de meldkamer van de politie geïnformeerd over actuele veiligheids- en leefbaarheidsaspecten in

hun wijken. Deze informatievoorziening heeft een positieve uitwerking op de beleving van overlast en onveiligheid. Ook worden burgers met behulp van Burgernet betrokken bij opsporings- en handhavingsactiviteiten van de politie.