

**MEMO** (231101-jlk) d.d. 01-11-2023

## STERKE VEILIGE LEKDIJK in de gemeente Houten

Lekdijk deeltraject in Houten: deeltraject 'CuB' (Culemborgse Veer – Beatrixsluis, uitvoering: 2025-2027) en deeltraject 'ICu' (Irenesluis – Culemborgse Veer, uitvoering: 2028-2030) gelegen binnen de gemeente HOUTEN

We zijn blij met het voorliggende concept raadsvoorstel (19-09-2023). Voorstel om (als een eerste stap) bij het deeltraject 'CuB' (*Culemborgse Veer-Beatrixsluis*) een deel van de weg op de Lekdijk, tussen: - grens Nieuwegein en - Fort Honswijk, te verbreden en de dijkweg gelijktijdig veiliger in te richten, met brede fietsstroken of Fietsstraat profiel. Voorts krijgt het college opdracht om voorstellen te doen voor maatregelen om het doorgaand verkeer op het 'Eiland van Schalkwijk' te beperken en daarmee de verkeers-veiligheid op de Lekdijk te vergroten.

We zijn groot voorstander van het weren van het doorgaand gemotoriseerd (sluip)verkeer op de dijk (met uitzondering van het bestemmingsverkeer).

- Maar waarom ? nu niet doorpakken/ meer lef tonen ?? en de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer verbeteren voor het gehele Lekdijk deeltraject: 'CuB' in Houten ?
- Waarom worden niet alle ('meekoppel'-) kansen, bij dit HDSR dijkversterkingsproject, benut ? (een mooie kans om werk te combineren met een dijkversterking, doet zich misschien eenmaal in de 30/40 jaar voor..! ) en
- Waarom niet de intentie uitspreken voor verbeteren en veiliger inrichten van de dijkweg, binnen het deeltraject 'ICu', met realisatie binnen de overall planning van het HDSR dijkversterking project ?

*Voorliggende beslispunten volgens concept raadsvoorstel zijn:*

**1. Het deel van de weg op de Lekdijk, tussen de gemeentegrens met Nieuwegein en fort Honswijk, te verbreden en de weg dan gelijk veiliger in te richten met brede fietssuggestiestroken.**

**2. Op de weg ten noorden van fort Honswijk twee passeerstroken aan te leggen.**

**3. Op markante locaties langs de Lekdijk rustpunten te realiseren waarvan de kosten voor de realisatie voor rekening komen van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en het beheer en onderhoud vervolgens wordt ondergebracht bij de gemeente Houten.**

**4. De weg op de Lekdijk tussen fort Honswijk en de afslag naar het veer naar Culemborg op een natuurlijk vervangingsmoment aan te passen, volgend en gefinancierd uit het Meerjaren-onderhouds- plan wegen.**

**5. Het weer zichtbaar en beleefbaar te maken van de inlaatsluis ten oosten van fort Honswijk.**

**6. Het college opdracht te geven om voorstellen te doen voor maatregelen om doorgaand verkeer op het Eiland van Schalkwijk te beperken en daarmee de veiligheid op de Lekdijk te vergroten**

Opmerkingen en vragen bij het concept raadsvoorstel zijn:

(ad 1)

Fietsuggestiestroken = fietsstroken, min. breedte 1.75 m1; als de brede stroken niet realiseerbaar blijken (op de smalle dijkweg), is een weg inrichting met Fietsstraat profiel de "next best oplossing is". (zie de referentie beelden in memorandum, 30-10-2023 en notitie VVN – Fietsersbond, 31-08-2023)

(ad 4.1)

Het vervolg wegvak, binnen deeltraject **'CuB'**, van Fort Honswijk tot afslag Culemborgse Veer, binnen de uitvoeringsplanning van het 'Sterke Lekdijk' project, uitvoeren en voorstellen te doen om in de begroting budget te reserveren, voor het jaar: ~ 2027/2028.

De herinrichting van de weg, in samenhang met het HDSR-dijkversterkingsproject, geeft belangrijke synergievoordelen.

'Werk met Werk maken' zal aanzienlijke kostenbesparingen kunnen opleveren..! Denk daarbij aan o.a.:

- Herstel van de bermverhardingen aan weerszijden van de dijkweg (puinverharding / groenbetontegels),
- Aantal (6) rustpunten die binnen het HDSR-project zullen worden gerealiseerd,
- Subsidievoorwaarden, die prov. Utrecht gesteld heeft aan de realisatie van de verkeer remmende maatregelen/drempelconstructies, c.a. (realisatie van de verkeersveiligheid-voorzieningen, moeten plaatsvinden binnen de overall planning van het Sterke Lekdijk project).

(ad 4.2)

Bovenstaand geldt idem voor het Houtense weg deel, gelegen binnen het deeltraject **'ICu'**. Het is wenselijk dat het college de intentie uitspreekt, om de realisatie te combineren met het HDSR-dijkversterkingsproject en voorstellen te doen, hoe in de begroting hiervoor budget kan worden gereserveerd, voor het jaar ~2030

(met de eerdergenoemde synergievoordelen en kostenbesparingen, door 'werk met werk te maken' !)

(ad. 4.3)

Onderzoek doen naar verruiming van subsidiemogelijkheden vanuit de provincie, in relatie tot de voorgenomen weginrichting, met verkeersveiligheid voorzieningen voor het langzaam verkeer.

(ad. 6)

Voorstellen voor maatregelen om doorgaand verkeer te beperken op de Lekdijk, onderzoeken en uitwerken, in nauwe samenwerking met de buurgemeenten: Nieuwegein, Wijk bij Duurstede en Utrechtse Heuvelrug.



[Foto jlk] Actueel fotobeeld weg op de Lekdijk, nabij: Tull en 't Waal

231101-01 (jlk)

Jan Krijger, Fietsersbond-uf0

mede namens Fietsersbond afd. Houten en VVN afd. Houten